

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Проектная деятельность**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**(уровень магистратуры)**  
**программа Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектная деятельность», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-2.1; УК-2.3; УК-2.4; УК-3.1; УК-3.3; УК-6.3; УК-6.4; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Проектная деятельность» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.  
Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

1. Основы проектной деятельности, организации и управления проектами.
2. Управление основными параметрами проекта.
3. Системы управления проектами.
4. Методы, методики и инструменты управления проектами.
5. Особенности организации и управления проектной деятельностью в области транспортных процессов.

## **Аннотация**

### **рабочей программы учебной дисциплины**

дисциплины «Иностранный язык академического и профессионального общения»

магистратура по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

### **Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык академического и профессионального общения» должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4.1, УК-4.2.

### **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Иностранный язык академического и профессионального общения» по учебному плану относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану Б1.О.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет/ экзамен.

### **Разделы дисциплины**

Основные понятия теории текста. Основные принципы перевода связного текста, свободных и фразеологических сочетаний в его составе. Перевод как средство осуществления профессиональной деятельности; основы сопоставительного анализа. Переводческие трансформации: лексические и грамматические. Лексические и стилистические особенности языка деловой переписки. Ролевая игра. Специфика устной речи и нормы произношения.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Межкультурное взаимодействие»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**Программа магистратуры: Организация перевозок и безопасность**  
**движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Межкультурное взаимодействие», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-6.1., ОПК-6.2; учебными компетенциями – УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3, УК-6.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Межкультурное взаимодействие» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Теоретические основы курса «межкультурное взаимодействие».  
Эпистемологические основания курса «межкультурное взаимодействие».  
Трансформации информационной действительности в процессе межкультурного взаимодействия. Способы трансформации коммуникативной среды. Бинаризация апперцептивного и логического в коммуникативных средах при межкультурном взаимодействии.  
Общепарадигмальный анализ онтологически корректного мышления, включённого в процесс межкультурного взаимодействия. Теоретические и концептуальные обобщения относительно онтологически корректного существа межкультурного взаимодействия. Методика и практика формирования положительного отношения к человеку в процессе межкультурного взаимодействия. Методика и практика обмена значений, относящихся к онтологической корректировке социально-ролевого поведения. Дипломатически ориентированный субъект межкультурного взаимодействия как проблема методологии моделирования социально-ролевого поведения.

## **Аннотация**

рабочей программы учебной дисциплины

**«Прикладная математика»**

по направлению подготовки

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

(уровень магистратуры)

направленность **Организация перевозок и безопасность движения**

### **Требования к результатам освоения дисциплин**

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладная математика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3.

### **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы трудоемкость**

Учебная дисциплина «Прикладная математика» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

### **Разделы дисциплины**

Математическое программирование, теория игр, системы массового обслуживания, основы эконометрики.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Системный анализ в профессиональной деятельности»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**(уровень магистратуры)**  
**направленность Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Системный анализ в профессиональной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Системный анализ в профессиональной деятельности» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.  
Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Системный подход при изучении безопасности дорожного движения.  
Системный анализ взаимодействия различных систем по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Современные теории и технологии развития личности»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**Программа магистратуры: Организация перевозок и безопасность**  
**движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: – УК-3.2 . УК-3.3. УК- 3.4. УК-3.5. УК- 6.1; УК-6.2; УК-6.3.; УК-6.4. ОПК-3.1; ОПК-3.2;ОПК-3.3;ОПК-6.1

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Современные теории и технологии развития личности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.О.07. Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Современные представления о личности в психологии. Концептуальные подходы к проблеме личности в отечественной психологии. Теории личности в зарубежной психологии. Новые концепции личности, тенденции развития персонологии.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Теория и практика аргументации»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**Программа магистратуры: Организация перевозок и безопасность**  
**движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Теория и практика аргументации», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-6.1., ОПК-6.3; учебными компетенциями – УК-1.4, УК-2.1, УК-4.1, УК-4.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Теория и практика аргументации» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет \_\_108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Введение в курс. Аргументация и ее место в системе наук. Особенности аргументативного дискурса. Новейшие концепции аргументации и ее коммуникативная структура. Состав и способы аргументации. Типология полемических ситуаций. Логические, психологические, риторические аспекты аргументации. Прагматический аспект аргументации. Составление аргументативного текста. Логические основы теории аргументации. Отличия доказательной аргументации от недоказательной аргументации.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и**  
**инженерном анализе**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Технология транспортных процессов**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часа.  
Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

1. Методы статистического исследования.
2. Численные методы.
3. Статистическая обработка результатов измерений.
4. Определение данных натуральных наблюдений методами математической статистики.
5. Теория вероятностей и математическая статистика.
6. Планирование эксперимента.
7. Аппроксимация экспериментальных зависимостей.
8. Анализ многофакторных экспериментов.
9. Теория проверки гипотез об установлении адекватности моделей.
10. Оптимальное планирование экспериментов.



**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Основы научных исследований (ТП)»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований (ТП)», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-5.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Основы научных исследований (ТП)» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

1. Введение.
2. Структура, предмет и задачи курса основы научных исследований (ТП).
3. Общая схема научного исследования, его составные части.
4. Теоретические и эмпирические методы исследования.
5. Изобретательская деятельность. Оформление результатов исследований и их внедрение.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Финансовый менеджмент»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**(уровень магистратура)**  
**программа Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Финансовый менеджмент», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): общепрофессиональные (ОПК) - ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Менеджмент и маркетинг» по учебному плану относится к обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет

**Разделы дисциплины**

Концептуальные основы финансового менеджмента. Предпринимательский и финансовый риск в деятельности предприятия и их оценка. Управление денежными потоками. Управление инвестициями. Управление активами предприятия. Управление источниками финансирования. Финансовая стратегия и тактика на предприятии. Прогнозирование и планирование в финансовом управлении предприятием. Специальные вопросы финансового менеджмента.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Принятие оптимальных решений в технологии транспортных**  
**процессов»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину *«Принятие оптимальных решений в технологии транспортных процессов»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-4.1.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина *«Принятие оптимальных решений в технологии транспортных процессов»* по учебному плану является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений.

Её индекс по учебному плану – Б1.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Принятие решения. Моделирование технологических процессов. Оптимизационные задачи о распределении ресурсов в технологии грузовых автомобильных перевозок. Геометрическое решение оптимизационных задач. Принятие решений в многопараметрической оптимизации.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Безопасность транспортного процесса»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину *«Безопасность транспортного процесса»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-2.3; ПК-3.2; ПК-3.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина *«Безопасность транспортного процесса»* по учебному плану является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений.

Её индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Форма контроля: экзамен, курсовая работа.

**Разделы дисциплины**

Рынок транспортных потребностей и организация автомобильных перевозок. Классификация структурных компонентов транспортного комплекса РФ, грузы и грузопотоки. Организация транспортного процесса по перевозке грузов. Организация и технология транспортного процесса перевозок пассажиров. Расчет себестоимости перевозочных услуг, ценообразования и тарифы на автомобильном транспорте. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта и взаимодействия его с другими видами транспорта. Системный подход при изучении безопасности дорожного движения. Расследование дорожно-транспортных происшествий. Безопасность транспортных средств. Дорожные условия и безопасность дорожного движения. Методы обеспечения безопасности средствами организации дорожного движения.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Расчет и проектирование инфраструктуры транспорта»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**(уровень магистратуры)**  
**направленность Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Расчет и проектирование инфраструктуры транспорта», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-4.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Расчет и проектирование инфраструктуры транспорта» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: экзамен, КР.

**Разделы дисциплины**

Транспортные связи России и роль в них автомобильного транспорта. История и условия развития городов, основные понятия и принципы транспортной инфраструктуры, состав и содержание транспортных разделов проектных документов, классификация улиц и дорог, пропускная способность улично-дорожной сети (УДС), приспособление УДС города для транспортного обслуживания, проектирование и расчет элементов транспортной инфраструктуры, городские транспортные развязки, пересечения в одном уровне, городские грузовые дороги, инженерное оборудование городских улиц, объекты и устройства по обслуживанию городского транспорта, задачи экологической защиты при проектировании инфраструктуры транспорта.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Обеспечение экологической безопасности и**  
**ресурсосбережения транспортных процессов**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Обеспечение экологической безопасности и ресурсосбережения транспортных процессов», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными – ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-4.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Обеспечение экологической безопасности и ресурсосбережения транспортных процессов» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.  
Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Воздействие автотранспортного комплекса на окружающую среду и население. Нормирование отработавших газов при производстве автомобилей и в эксплуатации. Методы определения количества выбросов загрязняющих веществ автомобилями. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от производственных процессов АТП. Экологическая безопасность производственно-технической базы. Экологические требования к автотранспортным предприятиям. Перспективы улучшения экологической безопасности автомобиля.

## **Аннотация**

**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«История и методология транспортной науки»**

**по направлению подготовки**

по направлению подготовки магистра

23.04.01 «Технология транспортных процессов»

форма обучения очная

### **Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «История и методология транспортной науки», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными – ПК -1.2; ПК-3.1; ПК-4.2

### **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость**

Учебная дисциплина «История и методология транспортной науки» по учебному плану является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений.

Её индекс по учебному плану – Б1.В.05.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

### **Разделы дисциплины**

Логистические подходы в решении проблем транспортного обеспечения. Основные проблемы экологической безопасности транспортных средств. Методология использования интеллектуальных транспортных систем. История и методология формирования региональных перевозочных систем

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Моделирование и оптимизация в технологии транспортных**  
**процессов»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину *«Моделирование и оптимизация в технологии транспортных процессов»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-4.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина *«Моделирование и оптимизация в технологии транспортных процессов»* по учебному плану является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений.

Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта. Методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов. Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования. Графическое моделирование организации транспортных процессов. Теория игр. Теория массового обслуживания. Имитационное моделирование транспортных процессов.



**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Математические методы обработки экспериментальных данных»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину *«Математические методы обработки экспериментальных данных»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-4.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина *«Математические методы обработки экспериментальных данных»* по учебному плану является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений.

Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Задачи статистикой обработки экспериментальных данных и её организация. Статистическое прогнозирование и математический анализ. Основные понятия, категории и классификации. Математические методы обработки и анализа экспериментальных данных.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**(уровень магистратуры)**  
**направленность Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений, является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Лицензирование в транспортном комплексе. Сертификация в транспортном комплексе.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Формирование стандарта транспортного обслуживания населения»**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
**(уровень магистратуры)**  
**направленность Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Формирование стандарта транспортного обслуживания населения», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Формирование стандарта транспортного обслуживания населения» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений, является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.  
Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Организация транспортного обслуживания населения. Планирование и управление транспортным обслуживанием населения.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Логистические транспортные потоки**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Логистические транспортные потоки», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК - 1.3, ПК - 2.3, ПК - 3.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Логистические транспортные потоки» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

1. Современное состояние теории и организации автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Функционирование системы доставки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

2. Формирование систем доставки пассажиров городским автотранспортом.

3. Управление материальными потоками. Управление эффективностью системы доставки.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Требования к эксплуатационной безопасности подвижного состава**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
специализация **Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Требования к эксплуатационной безопасности подвижного состава», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК - 1.3, ПК - 2.3, ПК - 3.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Требования к эксплуатационной безопасности подвижного состава» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

1. Ведение. Активная безопасность автомобиля.
2. Информативность автомобиля. Пассивная безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность автомобиля.
3. Экологическая безопасность автомобиля. Эксплуатационная безопасность автомобиля.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Интеллектуальные системы управления**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
**специализация Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Интеллектуальные системы управления», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК - 1.3, ПК - 2.1, ПК - 3.1.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Интеллектуальные системы управления» по учебному плану является факультативной дисциплиной. Её индекс по учебному плану – ФТД.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

1. Структура интеллектуальных транспортных систем и ее описание.
2. Современные интеллектуальные системы повышения безопасности дорожного движения.
3. Интеллектуальные системы организации дорожного движения в населенных пунктах и на автомагистралях.
4. Интеграция информационных систем в рамках ИТС.
5. Коммуникационная инфраструктура в ИТС.
6. Бортовые телематические системы, интегрированные в ИТС.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Научные проблемы организации автомобильных перевозок**  
**и дорожного движения**  
**по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов**  
код, наименование  
**(уровень магистратуры)**  
специализация **Организация перевозок и безопасность движения**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину *«Научные проблемы организации автомобильных перевозок и дорожного движения»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК - 1.3, ПК - 3.2, ПК - 4.1.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина *«Научные проблемы организации автомобильных перевозок и дорожного движения»* по учебному плану является факультативной дисциплиной. Её индекс по учебному плану – ФТД.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

1. Введение. Научные проблемы организации автомобильных перевозок различными видами транспорта.
2. Научные основы организации перевозок грузов.
3. Обзор существующих методов функционирования транспортно - экспедиционных предприятий.
4. Научные основы организации и управления пассажирскими перевозками.
5. Научные проблемы организации безопасности дорожного движения.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Философия и методология научного знания»  
по направлению подготовки**

**23.04.01 Технология транспортных процессов  
Направленность - Организация перевозок и безопасность движения**

**(уровень магистратура)**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая физическая подготовка», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-1.1; УК-1.3; УК-2.2; ОПК-6.2; ОПК-6.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Философия и методология научного знания» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины, Обязательная часть». Её индекс по учебному плану – Б1.О.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины:** понятие методологии науки и роль науки в современном мире, философско-методологические аспекты науки.