

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф.МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения

УТВЕРЖДАЮ
декан автомобильного факультета ВГЛТУ

С.В. Дорохин
«18» июня 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид: «производственная»

Тип: «Производственно-профессиональная практика»

по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

код направления наименование направления
(уровень магистратуры)

Направленность – Организация перевозок и безопасность движения
наименование направленности

Форма обучения – очная

Воронеж 2021

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 г. № 908 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 18.06.2021 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,
профессор

 В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.

Согласовано:

Заведующий выпускающей
кафедрой ОПиБД, профессор

 В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.

Руководитель практиками
университета, доцент



М.Л. Шабанов «18» июня 2021 г.

Директор научной библиотеки



Т.В. Гончарова «18» июня 2021 г.

1. Общие положения

- 1.1. Вид практики – производственная.
- 1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.
- 1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.
- 1.4. Объем практики составляет – 6 з.е. (216 часов).
- 1.5. Формы отчетности: письменный отчет по практике.

1.6. Цель производственно-профессиональной практики – закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом во время аудиторных занятий при изучении дисциплин, а также приобретение практических навыков, привлечение студента к научно-исследовательской работе, выполнению индивидуального задания..

1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомиться с общей структурой ГИБДД;
- изучить основные положения нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ознакомиться с вопросами правовой охраны безопасности движения;
- изучить методы работы служб безопасности движения;
- изучить основы эксплуатационных свойств транспортных средств;
- изучить закономерности формирования и функционирования транс-портных и пешеходных потоков;
- уяснить методы выявления и ликвидации опасных участков на автомобильных дорогах;
- изучить устройство, принцип действия и основы эксплуатации технических средств организации дорожного движения (ОДД);
- ознакомиться с основными международными актами и требованиями в области безопасности дорожного движения;
- изучить методы повышения пропускной способности УДС;
- изучить и осуществить сбор материалов в процессе практики;
- составить отчет по практике.

1.8. «Производственно-профессиональная практика» по учебному плану входит в части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 2. Практики». Её индекс по учебному плану – Б2.О.03(П).

2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

2.1. В результате освоения «Производственно-профессиональная практика» у выпускника должны быть сформированы следующие планируемые результаты обучения (компетенции обучающихся (универсальные, общепрофессиональные или профессиональные) и их индикаторы):

Код и наименование компетенции (результата обучения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
<p>ПК-2. Организация работы коллектива исполнителей ради достижения поставленных целей, принятие и реализация управленческих решений в целях безопасного функционирования перевозочного процесса.</p>	<p>ПК-2.1. Способностью применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач.</p> <p>ПК-2.2. Способностью использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики.</p> <p>ПК-2.3. Способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p>

2.2 Перечень планируемых показателей оценивания (знать, уметь, владеть), соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (знать, уметь, владеть)
<p>ПК-2.1. Способностью применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач.</p>	<p>знать: аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач.</p> <p>уметь: применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач.</p> <p>владеть: способностью применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач.</p>
<p>ПК-2.2. Способностью использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики.</p>	<p>знать: основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики.</p> <p>уметь: использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики.</p> <p>владеть: способностью использовать знания основ</p>

	законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики.
ПК-2.3. Способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.	<p>знать: ряд мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p>уметь: использовать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p>владеть: способностью мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p>

3. Место проведения практики и распределение ее по времени

Основными базами практики являются: несколько передовых по своим показателям автотранспортные предприятия (АТП), пассажирские автотранспортные предприятия (ПАТП), отделения ГИБДД, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, автоколонны, предприятия транспортно-дорожного комплекса г. Воронежа и других регионов.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Объем по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды учебной работы	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	4
1	2	3	4

Общая трудоемкость	216	6	216
Введение. Определение цели и задачи практики	18	0,5	18
Основные понятия термины и определения	36	1	36
Особенности маршрутного пассажирского транспорта.	72	2	72
Анализ дорожных условий. Статистика дорожно-транспортных происшествий	36	1	36
Анализ схемы и исследование ДТП	36	1	36
Написание и оформление отчета по практике	18	0,5	18
Виды итогового контроля	*	*	Зачет с оценкой

4. Содержание практики

По прибытии на предприятие студенты обязаны пройти общий инструктаж по технике безопасности при посещении рабочих подразделений организации, после этого производится ознакомление студентов с общей производственной деятельностью предприятия, структурой организации работ.

Индивидуальное задание по производственно-профессиональной практике содержит обязательные вопросы.

Задание 1. Изучить методы организации работы службы БД на автомобильном транспорте;

Задание 2. Изучить задачи службы БД непосредственно на АТП;

Задание 3. Изучить должностные инструкции службы БД;

Задание 4. Изучить технические средства организации дорожного движения и правила их установки на участке улично-дорожной сети;

Задание 5. Изучить методы работы с водительским составом АТП;

Задание 6. Изучить совершенствование условий труда водителей и ремонтных рабочих;

Задание 7. Освоить направление и обеспечение технической готовности подвижного состава, проведение качественного и современного технического обслуживания и ремонта, а также контроля за техническим состоянием перед выездом на линию, при работе на линии, при возвращении на АТП.

Задание 8. Изучить организацию работы кабинета безопасности движения на АТП, применяемое оборудование, оснащение. Информационное обеспечение кабинета;

Задание 9. Изучить организацию контроля за работой водителей на линии, применяемые работниками службы санкции к водителям в случаях обнаружения нарушений в их действиях;

Задание 10. Изучить особенности работы службы при массовых перевозках людей, при пассажирских автобусных перевозках;

Задание 11. Изучить организацию проведения служебного расследования ДТП в АТП;

Задание 12. Изучить служебную экспертизу ДТП как составную часть служебного расследования происшествий. Применяемую документацию и порядок проведения;

Задание 13. Изучить организацию и планирование мероприятий по предупреждению ДТП во взаимодействии с другими службами АТП;

Задание 14. Выполнить реферативную работу;

Задание 15. Изучить применение компьютерной техники для документооборота и отчётности;

Задание 16. Выполнить индивидуальное задание, составить и защитить отчёт.

В ходе практики студент должен рассмотреть:

– назначение АТП, историческая справка, организационная структура предприятия, штаты, схема управления;

– технико-экономические данные предприятия: вид и объем перевозок, показатели по труду и заработной плате, смета затрат и калькуляция себестоимости, финансовые показатели;

– состав парка автомобилей, тягачей, прицепов по типам и моделям, их возраст;

– общая характеристика предприятия: снабжение электроэнергией, водой, сжатым воздухом и т.д.

– генеральный план предприятия, организация движения автомобилей на территории предприятия;

– описание способа хранения автомобилей (на крытых стоянках, в боксах или на открытых площадках), оборудование закрытых стоянок и площадок безгаражного хранения автомобилей;

– периодичность и трудоемкость обслуживания и ремонта автомобилей, условия эксплуатации, в которых работает подвижной состав;

– режим работы подвижного состава: число дней работы в году, время выпуска и возвращения автомобилей;

– режим работы производственных участков технического обслуживания и ремонта автомобилей;

– производственная программа (годовая и суточная) по видам технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, коэффициент технической готовности;

– действующая на ПАТП система технического обслуживания и ремонта автомобилей, предприятия для выполнения капитальных ремонтов автомобилей и агрегатов;

– перспективы и тенденции развития предприятия на ближайшие годы;

– ознакомление с функциями и работой отделов: технического, планово-экономического, труда и зарплаты, бухгалтерии;

– организация снабжения: порядок поступления и расходования основных эксплуатационных материалов и шин, формы кооперирования;

– существующие на предприятии правила и мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-2. Организация работы коллектива исполнителей ради достижения поставленных целей, принятие и реализация управленческих решений в целях безопасного функционирования перевозочного процесса.

Таблица 2

Матрица компетенций преддипломной практики

Модули	Компетенции	Итого суммарное общее количество компетенций
	ПК-2	
Подготовительный этап	+	1
Исследовательский этап	+	1
Практический этап	+	1
Аналитический этап	+	1
Написание и оформление отчета по практике	+	1

5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

На практике студент получает у руководителя практики индивидуальное задание и инструктаж о порядке прохождения практики.

Содержание практики определяется программой практики и индивидуальным заданием. Индивидуальное задание выдают руководители практики от кафедры по согласованию с заведующим кафедрой. Ежедневно студент должен заносить описание практической деятельности во время прохождения практики в дневник.

Отчет по практике необходим для подтверждения того, что студент действительно отработал положенное время и выполнил определенные обязанности.

Отчёт должен быть представлен на 20 - 25 страницах текста, выполненного на бумаге формата А4. Текстовая часть отчёта должна сопровождаться необходимыми таблицами, графиками, схемами и др. В отчёт подшиваются образцы технической документации. Отчёт должен быть оформлен на месте практики и представлен для заключения и отзыва руководителю практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности от предприятия.

В период прохождения производственно-профессиональной практики каждым студентом заполняется дневник. В дневник ежедневно заносятся все выполняемые работы на рабочих местах, их результаты, характер и место экскурсий, описание рабочего места и оборудования, получаемые сведения и материалы по всем основным вопросам практики, подразделения предприятия, от которых эти сведения и материалы были получены, ход выполнения индивидуального задания. В дневник также включается весь промежуточный материал по решаемым вопросам. Дневник должен быть подписан руководителем практики от организации или учреждения и заверен печатью.

Показатели для оценки содержания отчета при прохождении производственно-профессиональной практики в автотранспортных учреждениях, объединениях, на автотранспортных предприятиях (АТП):

1. Производственная база предприятия;
2. Подвижной состав по количеству и маркам;
3. Направление деятельности;
4. Количество водителей, классность водителей; подготовка вновь принятых водителей;
5. Наличие и оборудование класса для обучения, подготовки и переподготовки водителей;
6. Организация работы по безопасности дорожного движения;
7. В должностные обязанности, каких должностных лиц входит работа по организации безопасности дорожного движения;
8. Как организован контроль за работой водителей на линии, процент охвата контроля на линии подвижного состава;
9. Как проводится разбор и анализ ДТП с участием водителей предприятия;
10. Как организована связь службы безопасности АТП с органами ГИБДД;
11. Каким образом на предприятии организован контроль за техническим состоянием подвижного состава;
12. Как организован пред- и послерейсовый медицинский контроль за состоянием здоровья водителей;
13. Организационная структура предприятия;
14. Должностные обязанности основных должностных лиц;
15. Перспективный план дальнейшего развития предприятия.
16. Список литературы;

17. Приложения (дневник практики с ежедневными записями).

Показатели для оценки содержания отчета при прохождении производственно-профессиональной практики в отделах ГИБДД:

1. Причины и факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
2. Методы повышения безопасности движения на участках ремонтных работ улиц (дорог);
3. Методы и формы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
4. Первичную документацию ДТП, формы и порядок её заполнения;
5. Основы судебной и служебной экспертиз ДТП;
6. Методы подготовки и психофизического обследования водителей;
7. Методы комплексной оценки последствий дорожно-транспортных происшествий;
8. Методы технико-экономической оценки предлагаемых решений по повышению безопасности дорожного движения;
9. Зарубежный опыт в области решения проблемы безопасности дорожного движения.
10. Список литературы;
11. Приложения (дневник практики с ежедневными записями).

Защита отчётов студентами проводится в установленные университетом сроки. Отчет по практике должен содержать не менее 20-25 страниц текста. Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях, способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать оценку складывающейся ситуации.

Зачёт с оценкой по практике принимает комиссия, возглавляемая профессором или доцентом, ведущим курс, по которому проводилась практика с занесением оценки в зачётную ведомость и зачётную книжку.

После защиты отчет по практике производственно-профессиональной практике хранится на кафедре и может быть выдан студенту на время подготовки магистерской диссертации по его личному письменному заявлению, согласованному с руководителем и заведующим кафедрой.

Студент, не выполнивший программу практики или получивший неудовлетворительную оценку по отчёту, направляется на практику повторно или отчисляется из университета.

В качестве оценочных средств для проведения итоговой и промежуточной аттестации используется перечень обязательных вопросов, которые студент должен изучить и отразить в отчете.

Критерии оценки защиты отчёта:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях,

- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчёта и доклада студента о ходе практики ставится зачет с оценкой по производственно-профессиональной практике.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично» ставится, если получены систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо» ставится, если получены систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках программы практики; активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если получены достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики; использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками; слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий; пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если получены фрагментарные знания; наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок; пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

После защиты отчёт об производственно-профессиональной практике хранится на кафедре.

5.3. Типовые контрольные задания

Вопросы для оценки итогового контроля (зачета с оценкой)

1 Современные методы организации и безопасности движения маршрутного пассажирского транспорта.

- 2 Современные методы организации и безопасности движения автомобилей специальных служб (ГИБДД, Скорой помощи, МЧС).
- 3 Современные методы организации и безопасности перевозки грузов.
- 4 Современные методы организации и безопасности перевозки опасных грузов.
- 5 Современные методы организации размещения открытых стоянок автомобилей.
- 6 Современные методы организации размещения остановочных пунктов.
- 7 Современные методы организации размещения автовокзалов пригородного и междугороднего сообщения.
- 8 Современные методы организации и безопасности размещения стоянок такси и конечных пунктов пассажирского транспорта.
- 9 Современные методы подготовки и безопасности движения учебных автомобилей.
- 10 Современные методы организации и безопасности движения на перекрестках.
- 11 Современные методы организации светофорного регулирования на перекрестках.
- 12 Современные методы информационного обеспечения водителей.
- 13 Современные методы информационного обеспечения пешеходов.
- 14 Современные методы информационного обеспечения пассажиров.
- 15 Современные методы организации и безопасности движения при транспортировке неисправных транспортных средств.
- 16 Производственная база предприятия;
- 17 Подвижной состав по количеству и маркам;
- 18 Направление деятельности;
- 19 Количество водителей, классность водителей;
- 20 Подготовка вновь принятых водителей;
- 21 Наличие и оборудование класса для обучения, подготовки и переподготовки водителей;
- 22 Организация работы по безопасности дорожного движения;
- 23 В должностные обязанности, каких должностных лиц входит работа по организации безопасности дорожного движения;
- 24 Как организован контроль за работой водителей на линии, процент охвата контроля на линии подвижного состава;
- 25 Как проводится разбор и анализ ДТП с участием водителей предприятия;
- 26 Как организована связь службы безопасности АТП с органами ГИБДД;
- 27 Каким образом на предприятии организован контроль за техническим состоянием подвижного состава;
- 28 Как организован пред- и послерейсовый медицинский контроль за состоянием здоровья водителей;

- 29 Организационная структура предприятия;
- 30 Должностные обязанности основных должностных лиц;
- 31 Перспективный план дальнейшего развития предприятия.
- 32 Причины и факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- 33 Методы повышения безопасности движения на участках ремонтных работ улиц (дорог);
- 34 Методы и формы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- 35 Первичную документацию ДТП, формы и порядок её заполнения;
- 36 Основы судебной и служебной экспертиз ДТП;
- 37 Методы подготовки и психофизического обследования водителей;
- 38 Методы комплексной оценки последствий дорожно-транспортных происшествий;
- 39 Методы технико-экономической оценки предлагаемых решений по повышению безопасности дорожного движения;
- 40 Зарубежный опыт в области решения проблемы безопасности дорожного движения.

6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Основными базами практики являются: несколько передовых по своим показателям автотранспортные предприятия (АТП), пассажирские автотранспортные предприятия (ПАТП), отделения ГИБДД, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, автоколонны, предприятия транспортно-дорожного комплекса г. Воронежа и других регионов.

В процессе практики используется оборудование плакаты по организации безопасности дорожного движения, пакет программ для ЭВМ (MathCAD, Excel, АРМ - проектировщик), средства хронометража времени, средства измерения длины и геометрических характеристик участков улиц и дорог, дорожного покрытия.

7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики

7.1 Библиографический список

Основная литература

1. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ЭБС "Знаниум".

Дополнительная литература

1. Методические указания по организации и прохождению производственно-профессиональной практики для студентов по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Ю. В. Струков; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - 16 с. - ЭБС ВГЛТУ.

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Для составления отчета по практике необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

– Единая база гостей РФ <http://gostexpert.ru/>.

Составители:

Заведующий кафедрой ОПиБД,
доцент

В.А. Зеликов

доцент кафедры ОПиБД

Ю.В. Струков