

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф.МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения

УТВЕРЖДАЮ  
декан автомобильного факультета ВГЛТУ  
  
С.В. Дорохин  
«18» июня 2021 г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

преддипломной практики  
наименование дисциплины

магистратура по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов  
код направления наименование направления

Программа - Организация перевозок и безопасность движения

Форма обучения - очная

Воронеж 2021

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 г. № 908 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 18.06.2021 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,  
профессор

 В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.

Согласовано:

Заведующий выпускающей  
кафедрой ОПиБД, профессор

 В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.

Руководитель практиками  
университета, доцент



М.Л. Шабанов «18» июня 2021 г.

Директор научной библиотеки



Т.В. Гончарова «18» июня 2021 г.

## 1. Общие положения

- 1.1. Вид практики – преддипломная.
- 1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.
- 1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.
- 1.4. Объем практики составляет – 6 з.е. (216 часов).
- 1.5. Формы отчетности: письменный отчет по практике.
- 1.6. Цель преддипломной практики – выполнение магистерской диссертации.
- 1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:
  - сбор необходимых материалов для выполнения магистерской диссертации;
  - расширение технического кругозора студентов и приобретение ими практических знаний по технологии транспортных процессов;
  - ознакомление студентов с передовыми методами и организацией труда на предприятиях и организациях, связанных с автомобильным транспортом;
  - укрепление и расширение связей высшей школы с производством путем выполнения студентами магистерских диссертаций по заявкам предприятий;
  - технико-экономическая оценка производственной деятельности предприятий в условиях рынка.
- 1.8. «Преддипломная практика» по учебному плану входит в части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 2. Практики». Её индекс по учебному плану – Б2.В.01(Пд).

## 2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

2.1. В результате освоения «Преддипломная практика» у выпускника должны быть сформированы следующие планируемые результаты обучения (компетенции обучающихся (универсальные, общепрофессиональные или профессиональные) и их индикаторы):

Код и наименование компетенции (результата обучения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК 1. Разработка стратегии организации дорожного движения и управления перевозочным процессом	ПК-1.1 Способностью прогнозировать и анализировать тенденции развития транспортной инфраструктуры ПК-1.2 Способностью осуществлять мониторинг реализации транспортной стратегии. ПК-1.3 Способностью применять методы и способы оптимизации транспортного процесса.
ПК-2. Организация работы коллектива исполнителей ради достижения поставленных целей, принятие и реализация управленческих решений в целях	ПК-2.1. Способностью применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач. ПК-2.2. Способностью использовать знания основ

<p>безопасного функционирования перевозочного процесса.</p>	<p>законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики. ПК-2.3. Способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p>
<p>ПК-3. Анализ показателей деятельности по организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения</p>	<p>ПК-3.1. Способностью владеть методами системного анализа имеющихся информационных материалов. ПК-3.2.Способностью реализовывать проекты, направленные на повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности перевозочной деятельности. ПК-3.3.Способностью осуществлять анализ показателей качества транспортного процесса.</p>
<p>ПК-4. Организация и проведение теоретических и экспериментальных исследований, относящихся к области технологии транспортных процессов</p>	<p>ПК-4.1. Способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач. ПК-4.2. Способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности. ПК-4.3. Способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного процесса, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения.</p>

2.2 Перечень планируемых показателей оценивания (знать, уметь, владеть), соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций:

<p><b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b></p>	<p><b>Наименование показателя оценивания (знать, уметь, владеть)</b></p>
<p>ПК-1.1 Способностью прогнозировать и анализировать тенденции развития транспортной инфраструктуры.</p>	<p><b>знать:</b> тенденции развития транспортной инфраструктуры. <b>уметь:</b> прогнозировать и анализировать тенденции развития транспортной инфраструктуры.</p>

		<b>владеть:</b> способностью прогнозировать и анализировать тенденции развития транспортной инфраструктуры.
ПК-1.2	Способностью осуществлять мониторинг реализации транспортной стратегии.	<b>знать:</b> мониторинг реализации транспортной стратегии. <b>уметь:</b> осуществлять мониторинг реализации транспортной стратегии. <b>владеть:</b> способностью осуществлять мониторинг реализации транспортной стратегии.
ПК-1.3	Способностью применять методы и способы оптимизации транспортного процесса.	<b>знать:</b> методы и способы оптимизации транспортного процесса. <b>уметь:</b> применять методы и способы оптимизации транспортного процесса. <b>владеть:</b> способностью применять методы и способы оптимизации транспортного процесса.
ПК-2.1.	Способностью применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач.	<b>знать:</b> аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач. <b>уметь:</b> применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач. <b>владеть:</b> способностью применять аналитические, численные и программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач.
ПК-2.2.	Способностью использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики.	<b>знать:</b> основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики. <b>уметь:</b> использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики. <b>владеть:</b> способностью использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии и экономики.
ПК-2.3.	Способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и	<b>знать:</b> ряд мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения. <b>уметь:</b> использовать мероприятия по обеспечению

<p>дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p>	<p>эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p><b>владеть:</b> способностью мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p>
<p>ПК-3.1. Способностью владеть методами системного анализа имеющихся информационных материалов.</p>	<p><b>знать:</b> методы системного анализа имеющихся информационных материалов.</p> <p><b>уметь:</b> владеть методами системного анализа имеющихся информационных материалов.</p> <p><b>владеть:</b> способностью владеть методами системного анализа имеющихся информационных материалов.</p>
<p>ПК-3.2.Способностью реализовывать проекты, направленные на повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности перевозочной деятельности.</p>	<p><b>знать:</b> проекты, направленные на повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности перевозочной деятельности.</p> <p><b>уметь:</b> реализовывать проекты, направленные на повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности перевозочной деятельности.</p> <p><b>владеть:</b> способностью реализовывать проекты, направленные на повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности перевозочной деятельности.</p>
<p>ПК-3.3.Способностью осуществлять анализ показателей качества транспортного процесса.</p>	<p><b>знать:</b> показатели качества транспортного процесса.</p> <p><b>уметь:</b> осуществлять анализ показателей качества транспортного процесса.</p> <p><b>владеть:</b> способностью осуществлять анализ показателей качества транспортного процесса.</p>
<p>ПК-4.1. Способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач.</p>	<p><b>знать:</b> цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач.</p> <p><b>уметь:</b> формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта</p>

	<p>и выбирать методы и средства решения прикладных задач.</p> <p><b>владеть:</b> способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач.</p>
<p>ПК-4.2. Способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.</p>	<p><b>знать:</b> современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.</p> <p><b>уметь:</b> применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.</p> <p><b>владеть:</b> способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.</p>
<p>ПК-4.3. Способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного процесса, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения.</p>	<p><b>знать:</b> нормативную базу отрасли по совершенствованию технологических процессов транспортного процесса.</p> <p><b>уметь:</b> анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного процесса, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения.</p> <p><b>владеть:</b> способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного процесса, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения.</p>

### 3. Место проведения практики и распределение ее по времени

Основными базами практики являются: предприятия, учреждения и организации, связанные с технологией транспортных процессов г. Воронежа и других регионов. Предприятие, организация или учреждение должно иметь необходимую базу для проведения практики и получения студентом необходимых компетенций.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Преддипломная практика проводится в одном или нескольких передовых по своим показателям ПАТП, отделах ГИБДД, в автоколоннах, на предприятиях транспортно-дорожного комплекса.

Объем учебной работы по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды учебной работы	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	4
1	2	3	4
Общая трудоемкость	216	6	216
Подготовительный этап	18	0,5	18
Исследовательский этап	72	2	72
Практический этап	90	2,5	90
Аналитический этап	27	0,75	27
Написание и оформление отчета по практике	9	0,25	9
Виды итогового контроля	*	*	Зачет с оценкой

#### 4. Содержание практики

По прибытии на предприятие студенты обязаны пройти общий инструктаж по технике безопасности при посещении рабочих подразделений организации, после этого производится ознакомление студентов с общей производственной деятельностью предприятия, структурой организации работ.

Индивидуальное задание по преддипломной практике содержит обязательные вопросы, которые студент должен рассмотреть для выполнения магистерской диссертации.

В ходе практики студент должен рассмотреть:

- назначение АТП, историческая справка, организационная структура предприятия, штаты, схема управления;
- технико-экономические данные предприятия: вид и объем перевозок, показатели по труду и заработной плате, смета затрат и калькуляция себестоимости, финансовые показатели;
- состав парка автомобилей, тягачей, прицепов по типам и моделям, их возраст;
- общая характеристика предприятия: снабжение электроэнергией, водой, сжатым воздухом и т.д.
- генеральный план предприятия, организация движения автомобилей на территории предприятия;
- описание способа хранения автомобилей (на крытых стоянках, в боксах или на открытых площадках), оборудование закрытых стоянок и площадок безгаражного хранения автомобилей;



- периодичность и трудоемкость обслуживания и ремонта автомобилей, условия эксплуатации, в которых работает подвижной состав;
- режим работы подвижного состава: число дней работы в году, время выпуска и возвращения автомобилей;
- режим работы производственных участков технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- производственная программа (годовая и суточная) по видам технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, коэффициент технической готовности;
- действующая на ПАТП система технического обслуживания и ремонта автомобилей, предприятия для выполнения капитальных ремонтов автомобилей и агрегатов;
- перспективы и тенденции развития предприятия на ближайшие годы;
- ознакомление с функциями и работой отделов: технического, планово-экономического, труда и заработной платы, бухгалтерии;
- организация снабжения: порядок поступления и расходования основных эксплуатационных материалов и шин, формы кооперирования;
- существующие на предприятии правила и мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

## **5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК 1. Разработка стратегии организации дорожного движения и управления перевозочным процессом.

ПК-2. Организация работы коллектива исполнителей ради достижения поставленных целей, принятие и реализация управленческих решений в целях безопасного функционирования перевозочного процесса.

ПК-3. Анализ показателей деятельности по организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения.

ПК-4. Организация и проведение теоретических и экспериментальных исследований, относящихся к области технологии транспортных процессов.

## Матрица компетенций преддипломной практики

Модули	Компетенции				Итого суммарное общее количество компетенций
	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	
Подготовительный этап	+			+	2
Исследовательский этап			+	+	2
Практический этап		+		+	2
Аналитический этап			+	+	2
Написание и оформление отчета по практике				+	1

### 5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

На практике студенты самостоятельно проводят сбор данных и при необходимости делают анализы, обрабатывают полученные результаты, составляют рекомендации и предложения по оптимизации существующих систем производства. Во время прохождения преддипломной практики проводится первичная обработка и первичная или окончательная интерпретация данных, составляются рекомендации и предложения.

Защита отчетов студентами проводится в установленные университетом сроки. Для защиты отчета о практике студент должен предоставить:

1. договор по практике;
2. отчет по практике;
3. краткое сообщение (5-7 минут) о цели и задачах практики, результаты обследования организации и использованных методах.

Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях, способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать оценку складывающейся ситуации.

Оценку за прохождение преддипломной практики ставят на основании отчета, заключения проверяющих практику и доклада студента на защите о ходе практики и предложений по улучшению работы организации, а также ответов на вопросы членов комиссии. Результаты практики защищаются на кафедре.

Критерии оценки защиты отчёта:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях,
- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчёта и доклада студента о ходе практики ставится зачет с оценкой по преддипломной практике.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации;
- творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках программы практики;
- активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики;
- использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками;
- слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно»:

- фрагментарные знания;
- наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

После защиты отчёт по преддипломной практике хранится на кафедре.

### **5.3. Типовые контрольные задания**

Темы заданий для индивидуальной проработки:

1. Анализ службы предприятия (структура, состав, численность, обязанности и т. д.).
2. Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики.
3. Приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности или в отдельных ее разделах.
4. Анализ состояния технологических процессов. Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики.
5. Изучение особенности строения, состояния, поведения и функционирования конкретных технологических процессов.
6. Освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и контроля параметров технологических процессов.
7. Усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных исследований.
8. Анализ состояния производственных процессов. Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики.
9. Знакомство с технологическим процессом предприятия, экономическими показателями, местом в рынке продукции, перспективами развития, инновационным процессом, опытом освоения новых видов продукции, использованием новой техники и технологий.
10. Технология выполнения оперативной деятельности (технология выполнения, техника безопасности и т.д.).
11. Изучение выбросов, связанных с применением типовых проектов, норм, технико-экономических расчетов в проектах, организацией проектных работ.

### **6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

При прохождении студентами преддипломной практики на предприятиях, в учреждениях и организациях г. Воронежа и других регионов, связанных с технологией транспортных процессов, согласно заключенным с этими предприятиями договорам, используется их материально-техническая база.

### **7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

## 7.1. Библиографический список

### Основная литература

1. Маркуц В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог [Текст] : учебное пособие / В.М. Маркуц. – М.: Инфа-Инженерия, 2018. – 148 с.
2. Коваленко Н. А. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : доп. Министерством образования Республики Беларусь в качестве учебного пособия / Н.А. Коваленко. – Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2018. – 271 с.- ЭБС "Знаниум".
3. Горелов, Н. А. Методология научных исследований [Электронный ресурс] : рек. УМО высшего образования в качестве учебника и практикума для бакалавриата и магистратуры / Н. А. Горелов, Д. В. Круглов, О. Н. Кораблева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Издательство Юрайт, 2018. – 365 с. – ЭБС "Юрайт".
4. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ЭБС "Знаниум".

### Дополнительная литература

1. Космин В.В. Основы научных исследований (Общий курс) [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Космин. – 4-е изд., перераб. и доп. – М. : РИОР : ИНФРА-М, 2018. – 227 с. . - ЭБС "Знаниум"
2. Мыльник В. В. Исследование систем управления [Электронный ресурс]: доп. Советом УМО вузов России в качестве учебного пособия / В.В. Мыльник, Б.П. Титаренко. - 2-е изд. - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 238 с. - ЭБС "Знаниум".
3. Принятие оптимальных решений в технологии транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. П. Белокуров, С. В. Белокуров, А. В. Кононова, С. В. Дорохин, Э. Н. Бусарин, Р. А. Кораблев; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - 183 с. - ЭБС ВГЛТУ.
4. Беляков В.В. Автоматические системы транспортных средств: [Текст] : учебник / В.В. Беляков, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, А.В. Тумасов. – М.: ФОРУМ : ИНФА-М, 2019. – 352 с. – (Высшее образование).
5. Методические указания по организации и прохождению преддипломной практики для студентов по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. П. Белокуров, В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Ю. В. Струков; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - ЭБС ВГЛТУ.
6. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт [Текст] : техн. журнал. - М. : Промтрансиздат, 2003-
7. Бюллетень транспортной информации [Текст] : журнал. - М. : ИТАР - ТАСС, 1995-
8. Логистика [Текст] : журнал. – М.: БЭСТ-ПРИНТ, 1997. -

9. Вестник Московского автомобильно-дорожного института [Текст] : журнал / М-во образования Рос. Федерации, Моск. автомоб.-дорож. ин-т (гос. техн. ун-т). - М. : Изд-во МАДИ (ГТУ), 2003 -.

## 7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Единая база гостей РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gostexpert.ru/>. – Загл. с экрана.

2. "Консультант Плюс" - законодательство РФ: кодексы, законы, указы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://consultant.ru/>. – Загл. с экрана.

3. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://e.lanbook.com>;

4. Электронно-библиотечная система «Знаниум» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://znanium.com>;

5. Электронно-библиотечная система «Единое окно» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://window.edu.ru>;

6. Электронно-библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://biblio-online.ru>;

7. Электронно-библиотечная система «Академия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.academia-moscow.ru>.

8. Госавтоинспекция МВД России [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru>. – Загл. с экрана.

9. Технический центр по обеспечению безопасности дорожного движения [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tcobdd.ru/>. – Загл. с экрана.

10. Федеральная программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fcp-pbdd.ru>. – Загл. с экрана.

11. Техэксперт [Электрон. ресурс]: специализированная справочная система для технических специалистов основных отраслей экономики. – СПб.: Консорциум «Кодекс» (текущая версия): <http://www.cntd.ru>. – Загл. с экрана.

Составители:

Заведующий кафедрой ОПиБД,  
доцент

В.А. Зеликов

доцент кафедры ОПиБД

Ю.В. Струков