

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Философия и методология научного знания»
по направлению подготовки**

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность - Эксплуатация автомобильного транспорта

(уровень магистратура)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая физическая подготовка», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-1.1; УК-1.3; УК-2.2; ОПК-6.2; ОПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия и методология научного знания» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины, Обязательная часть». Её индекс по учебному плану – Б1.О.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины: понятие методологии науки и роль науки в современном мире, философско-методологические аспекты науки.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Проектная деятельность
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность - Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектная деятельность», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-2.1; УК-2.3; УК-2.4; УК-3.1; УК-3.3; УК-6.3; УК-6.4; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Проектная деятельность» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

1. Основы проектной деятельности, организации и управления проектами.
2. Управление основными параметрами проекта.
3. Системы управления проектами.
4. Методы, методики и инструменты управления проектами.
5. Особенности организации и управления проектной деятельностью в области транспортных процессов.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

дисциплины «Иностранный язык академического и профессионального общения»

магистратура по направлению подготовки

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность - Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык академического и профессионального общения» должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4.1, УК-4.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Иностранный язык академического и профессионального общения» по учебному плану относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану Б1.О.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия теории текста. Основные принципы перевода связного текста, свободных и фразеологических сочетаний в его составе. Перевод как средство осуществления профессиональной деятельности; основы сопоставительного анализа. Переводческие трансформации: лексические и грамматические. Лексические и стилистические особенности языка деловой переписки. Ролевая игра. Специфика устной речи и нормы произношения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Межкультурное взаимодействие»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Программа магистратуры: Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Межкультурное взаимодействие», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-6.1., ОПК-6.2; учебными компетенциями – УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Межкультурное взаимодействие» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Теоретические основы курса «межкультурное взаимодействие».
Эпистемологические основания курса «межкультурное взаимодействие».
Трансформации информационной действительности в процессе межкультурного взаимодействия. Способы трансформации коммуникативной среды. Бинаризация апперцептивного и логического в коммуникативных средах при межкультурном взаимодействии.
Общепарадигмальный анализ онтологически корректного мышления, включённого в процесс межкультурного взаимодействия. Теоретические и концептуальные обобщения относительно онтологически корректного существа межкультурного взаимодействия. Методика и практика формирования положительного отношения к человеку в процессе межкультурного взаимодействия. Методика и практика обмена значений, относящихся к онтологической корректировке социально-ролевого поведения. Дипломатически ориентированный субъект межкультурного взаимодействия как проблема методологии моделирования социально-ролевого поведения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Системный анализ»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
Направленность – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Системный анализ», должен обладать следующими компетенциями и индикаторами: универсальными (УК) – УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3, УК-1.4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в «Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть». Её индекс по учебному плану Б1.О.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Предмет системного анализа. Системная стратификация проблемных задач (ситуаций) при проектировании технических систем или их узлов. Системная идеология. Функциональные факторы и моделирование поведения технических систем. Вариативность систем решения. Классификация систем в машиностроении. Принципы гомеостатического моделирования при проектировании в машиностроении. Самоорганизующиеся системы. Элементы теории принятия решения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Современные теории и технологии развития личности»
по направлению подготовки

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Программа магистратуры – Эксплуатация автомобильного транспорта
уровень магистратуры

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: – УК-3.2 . УК-3.3. УК- 3.4. УК-3.5. УК- 6.1; УК-6.2; УК-6.3.; УК-6.4. ОПК-3.1; ОПК-3.2;ОПК-3.3;ОПК-6.1

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Современные теории и технологии развития личности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.О.06. Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современные представления о личности в психологии. Концептуальные подходы к проблеме личности в отечественной психологии. Теории личности в зарубежной психологии. Новые концепции личности, тенденции развития персонологии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теория и практика аргументации»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Программа магистратуры: Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теория и практика аргументации», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-6.1., ОПК-6.3; учебными компетенциями – УК-1.4, УК-2.1, УК-4.1, УК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теория и практика аргументации» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет __108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в курс. Аргументация и ее место в системе наук. Особенности аргументативного дискурса. Новейшие концепции аргументации и ее коммуникативная структура. Состав и способы аргументации. Типология полемических ситуаций. Логические, психологические, риторические аспекты аргументации. Прагматический аспект аргументации. Составление аргументативного текста. Логические основы теории аргументации. Отличия доказательной аргументации от недоказательной аргументации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Прикладная математика»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплин

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладная математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладная математика» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Математическое программирование, теория игр, системы массового обслуживания, основы эконометрики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Математические модели проектирования технологического
оборудования»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математические модели проектирования технологического оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; профессиональными (ПК) – ПК-3.1; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-6.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Математические модели проектирования технологического оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ В МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ И ПРОЦЕССОВ. ЗАДАЧИ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Основные понятия математического моделирования, классификация математических моделей, математические модели технических объектов.

Задачи в сфере автомобильного транспорта, типы математических моделей и методы их решения.

Раздел 2. ОБЩЕНАУЧНЫЕ МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ И МОДЕЛИРОВАНИЕ

Математические модели на основе теории размерностей и подобия. Математические модели на основе уравнений математической физики и численное их решение методами конечных элементов, конечных разностей и дискретных элементов. Численный эксперимент и имитационное моделирование.

Раздел 3. МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ

Моделирование двигателя и трансмиссии, математические модели подвески и плавности хода автомобиля, моделирование управляемости и устойчивости хода автомобиля.

Раздел 4. МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретические основы ресурсосбережения и
утилизации в транспортном комплексе»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретические основы ресурсосбережения и утилизации в транспортном комплексе», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; профессиональными (ПК) – ПК-1.4; ПК-2.3; ПК-6.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретические основы ресурсосбережения и утилизации в транспортном комплексе» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Раздел 1. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВОПРОСА ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА ТРАНСПОРТНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН

Подходы к формированию концепции утилизации отработанных компонентов транспортных и технологических машин (ТиТМ), как системы научных взглядов – «Наука о машинах».

Движение ресурсов в процессе эксплуатации машины. Обоснование категории для материалов, образующихся при эксплуатации машин. Ликвидация отходов как заключительная стадия жизненного цикла изделия. Технологии переработки отходов: резинотехнических изделий; пластмассовых компонентов машин; аккумуляторов; отходов стекла; нефтепродуктов; промасленных отходов и фильтров; катализаторов-нейтрализаторов выхлопа.

Общие правила обращения с отходами. Поток образования вторичных ресурсов ТиТМ Анализ нормативно-правового обеспечения процесса

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Менеджмент инноваций»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень магистратуры)
Программа Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Менеджмент инноваций», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами):
общефессиональными (ОПК) – ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3;
профессиональными (ПК)– ПК-1.1, ПК- 1.4, ПК-4.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Менеджмент инноваций» по учебному плану относится к обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Теория и методология управления инновациями. Организация менеджмента инноваций. Эффективность менеджмента инноваций.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования» по направлению подготовки
и

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими профессиональными (ПК) компетенциями: ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4.

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Современные проблемы направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 360 часов. Форма контроля: зачет, экзамен, курсовая работа.

Разделы дисциплины

Основы технической эксплуатации ТИ ТТМО и технология технического обслуживания и текущего ремонта. Организация производства технического обслуживания и ремонта ТИ ТТМО. Современные проблемы перспектив производства технического обслуживания и ремонта ТИ ТТМО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования» по направлению подготовки
и

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими профессиональными (ПК) компетенциями: ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4.

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 360 часов. Форма контроля: зачет, экзамен, курсовая работа.

Разделы дисциплины

Основы технической эксплуатации ТИ ТТМО и технология технического обслуживания и текущего ремонта. Организация производства технического обслуживания и ремонта ТИ ТТМО. Современные проблемы перспектив производства технического обслуживания и ремонта ТИ ТТМО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.3; ПК-4.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану входит в дисциплины, формируемые участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: экзамен/ КР.

Разделы дисциплины

Раздел 1 – Производственно-техническая структура предприятий

1.1. Введение. Система управления автодорожным комплексом. Автомобильный транспорт, его народнохозяйственное назначение и место в экономике страны. Состояние автомобильного транспорта на современном этапе. Классификация ПАТ. Основные тенденции развития автотранспорта и его ПТБ на этапе экономических реформ. Структура управления ПАТ.

1.2. Производственно-техническая база предприятия. Производственный процесс ПТБ. Структура и состав ПТБ ПАТ. Анализ работы ПТБ действующих предприятий.

Раздел 2 – Основные положения по проектированию

2.1. Понятие о проектировании, проекте, сметах, проектно-сметной документации. Стадии проектирования. Техничко-экономическое обоснование строительства. Виды капстроительства.

2.2. Нормативно-техническое обеспечение проектирования. Система стандартов СПДС. Основные положения СНиП и ОНТП. Типовые и повторно применяемые проекты. Порядок и методика разработки проектов. Привязка типовых проектов.

2.3. Исходные данные для проектирования. Задание на проектирование. Режим работы. Схема техпроцесса.

2.4. Состав проекта. Содержание одностадийного проекта.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Электронные системы управления транспортными и транспортно-
технологическими машинами и оборудованием»**

**Магистратура по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**

Направленность – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и основы расчета силовых установок», должен обладать следующими компетенциями: обучающихся: ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Электронные системы управления транспортными и транспортно-технологическими машинами и оборудованием» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Учебная дисциплина «Электронные системы управления транспортными и транспортно-технологическими машинами и оборудованием» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Состав и компоновка электронных систем управления транспортно-технологических машин и оборудования (ТТМиО). Электронные системы управления энергетической установкой ТТМиО. Электронные системы управления агрегатами шасси ТТМиО. Электронные системы управления безопасностью и комфортом ТТМиО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень магистратуры)
программа магистратуры – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Системы измерения физических величин. Конструктивные исполнения трансмиссий современных автомобилей. Рабочие процессы автоматических трансмиссий. Механические редукторы автоматических трансмиссий. Привод крутящего момента к колёсам. Технический сервис агрегатов автоматической трансмиссии. Тормозные системы и усилители рулевого управления.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на альтернативных видах топлива»

по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(магистратура)

профиль эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на альтернативных видах топлива», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на альтернативных видах топлива» по учебному плану является частью, формируемой участниками образовательных отношений. «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Формы контроля: второй семестр – зачет.

Разделы дисциплины

Направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Применяемые альтернативные топлива. Гибридные силовые установки. Газомоторные топлива. Водородные двигатели.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление надежностью на транспорте»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление надежностью на транспорте», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1; ПК-5.2; ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление надежностью на транспорте» по учебному плану входит часть, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ НАДЕЖНОСТЬЮ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

Обобщенные объекты исследования надежности. Основные понятия и определения теории управления надежностью машин. Влияние количественных показателей на управление надежностью транспортных машин.

Раздел 2. ФИЗИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА НАДЕЖНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

Процессы изменения начальных свойств изделий. Эксплуатационно-нагружение деталей транспортных машин. Причины нарушения работоспособности транспортных машин.

Раздел 3. СПОСОБЫ ПОЛУЧЕНИЯ, ОБРАБОТКИ И АНАЛИЗА ИНФОРМАЦИИ О НАДЕЖНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

Цель и классификация испытаний транспортных машин. Стендовые, ускоренные, дорожные и эксплуатационные испытания на надежность транспортных машин. Планирование, контролируемые показатели технического состояния и определение объема выборки испытаний транспортных машин.

Раздел 4. ДИАГНОСТИРОВАНИЕ КАК ОСНОВА УПРАВЛЕНИЯ НАДЕЖНОСТЬЮ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Диагностика транспортных средств»
по направлению подготовки
23.03.04 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Диагностика транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: ПК-2.1; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Диагностика транспортных средств» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Теоретические основы управления надежностью транспортных машин; физические основы изменения технического состояния и его влияние на надежность транспортных машин; способы получения, обработки и анализа информации о надежности транспортных машин; диагностирование как основа управления надежностью транспортных машин при эксплуатации; управление надежностью транспортных машин на всех стадиях их жизненного цикла; основы прогнозирования и направления повышения надежности транспортных машин.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Специализированный подвижной состав»
по направлению подготовки
23.04.03–Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры),
направленность: «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Специализированный подвижной состав», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-5.1; ПК-5.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Специализированный подвижной состав» по учебному плану является дисциплиной по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные логистические вызовы по направлениям и методам специализации подвижного состава автомобильного транспорта. Эксплуатационные свойства прицепных и седельных автопоездов. Рабочие процессы агрегатов и систем автопоездов. Технологическое оборудование специализированных автомобилей и автопоездов. Оценка работоспособности узлов, агрегатов и систем специализированных автомобилей и автопоездов. Автоматизация управления агрегатами и системами транспортно-технологических комплексов. Методы испытаний специализированных автомобилей и автопоездов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Требования к конструкции подвижного состава»
по направлению подготовки
23.04.03–Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры),
направленность:«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Требования к конструкции подвижного состава», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-6.1; ПК-6.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Требования к конструкции подвижного состава» по учебному плану является дисциплиной по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные логистические вызовы по направлениям и методам специализации подвижного состава автомобильного транспорта. Эксплуатационные свойства прицепных и седельных автопоездов. Рабочие процессы агрегатов и систем автопоездов. Технологическое оборудование специализированных автомобилей и автопоездов. Оценка работоспособности узлов, агрегатов и систем специализированных автомобилей и автопоездов. Автоматизация управления агрегатами и системами транспортно-технологических комплексов. Методы испытаний специализированных автомобилей и автопоездов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Интеллектуальные системы управления
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
код, наименование
(уровень магистратуры)
специализация Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину *«Интеллектуальные системы управления»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК - 2.3, ПК – 6.2, ПК – 6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина *«Интеллектуальные системы управления»* по учебному плану является факультативной дисциплиной. Её индекс по учебному плану – ФТД.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

1. Структура интеллектуальных транспортных систем и ее описание.
2. Современные интеллектуальные системы повышения безопасности дорожного движения.
3. Интеллектуальные системы организации дорожного движения в населенных пунктах и на автомагистралях.
4. Интеграция информационных систем в рамках ИТС.
5. Коммуникационная инфраструктура в ИТС.
6. Бортовые телематические системы, интегрированные в ИТС.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Научные проблемы организации автомобильных перевозок
и дорожного движения
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
код, наименование
(уровень магистратуры)
специализация Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину *«Научные проблемы организации автомобильных перевозок и дорожного движения»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК - 2.3, ПК - 5.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина *«Научные проблемы организации автомобильных перевозок и дорожного движения»* по учебному плану является факультативной дисциплиной. Её индекс по учебному плану – ФТД.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

1. Введение. Научные проблемы организации автомобильных перевозок различными видами транспорта.
2. Научные основы организации перевозок грузов.
3. Обзор существующих методов функционирования транспортно - экспедиционных предприятий.
4. Научные основы организации и управления пассажирскими перевозками.
5. Научные проблемы организации безопасности дорожного движения.