

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф. МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения

Утверждаю
начальник учебно-методического
управления ВГЛТУ
С.В. Писарева
«26» 06 2020 г.



по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Профиль - Международные перевозки и таможенное оформление на
автомобильном транспорте

Форма обучения - очная

Воронеж 2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 17.04.2020 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД



В.А. Зеликов «22» июня 2020 г.

Согласовано:

Декан автомобильного факультета



С.В. Дорохин «23» июня 2020 г.

Заведующий выпускающей
кафедрой ОПиБД



В.А. Зеликов «22» июня 2020 г.

Заведующий выпускающей
кафедрой АиС



В.И. Прядкин «23» июня 2020 г.

Заведующий выпускающей
кафедрой МиНЭ



Е.А. Яковлева «24» июня 2020 г.

Директор научной библиотеки



Т.В. Гончарова «24» июня 2020 г.

В соответствии с Положением о государственной итоговой аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации целью государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является установление уровня теоретической и практической подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО). Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО. При прохождении ГИА обучающиеся должны показать сформированность общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенции, способность самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности в области международных перевозок и таможенного оформления на автомобильном транспорте; готовность профессионально представлять специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

2.

:

1. Систематизация и закрепление теоретических и практических знаний по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов;

2. Приобретение навыков практического применения полученных знаний и умений для анализа и решения научно-исследовательских задач.

3. Развитие и закрепление навыков творческого ведения самостоятельной исследовательской работы, обработки и оформления её результатов при решении вопросов, разрабатываемых в ВКР;

4. Выявление уровня подготовки выпускников к видам деятельности и решению профессиональных задач в соответствии с требованиями ФГОС ВО к квалификационной характеристике и уровню подготовки студента по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

3.

В качестве государственной итоговой аттестации для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль – Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте основной профессиональной образовательной программой (ОПОП) предусмотрена защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде ВКР по результатам научно-исследовательской работы студента в период прохождения им практик и выполнения научных исследований. Она является самостоятельной законченной научно-исследовательской работой, направленной на решение задач того вида деятельности, к которой готовится студент. Выпускная квалификационная работа должна обеспечивать закрепление общей академической культуры, а также совокупность методологических представлений и методических навыков в данной

области профессиональной деятельности. Выпускная квалификационная работа призвана раскрыть научный потенциал выпускника, показать его способности в организации и проведении самостоятельного исследования, использовании современных методов и подходов при решении проблем в исследуемой области, выявлении результатов проведенного исследования, их аргументации и разработке обоснованных рекомендаций и предложений. К государственной итоговой аттестации допускаются лица, в полном объеме выполнившие требования, предусмотренные основной профессиональной образовательной программой и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом ВГЛТУ. Местом проведения государственной итоговой аттестации бакалавров направления 23.03.01 Технология транспортных процессов является ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова».

Государственная итоговая аттестация согласно учебному плану ВГЛТУ имеет индекс БЗ и проводится на 4 курсе в 8 семестре по окончании освоения ОПОП.

4.

(,)

По итогам государственной итоговой аттестации обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения:

общекультурными (ОК):	
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию;
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
общепрофессиональными компетенциями:	

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
профессиональными компетенциями (ПК):	
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к

	выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
ПК-37	способностью осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных;
ПК-38	способностью определять код товара и контролировать заявленный код в соответствии с ТН ВЭД;
ПК-39	умением контролировать соблюдение валютного законодательства Российской Федерации при перемещении через таможенную границу Таможенного союза товаров, валютных ценностей, валюты Российской Федерации, внутренних ценных бумаг, драгоценных металлов и драгоценных камней;
ПК-40	владением навыками по исчислению таможенных платежей и контролю правильности их исчисления, полноты и своевременности уплаты;
ПК-41	владением навыками заполнения и контроля таможенной декларации, декларации таможенной стоимости и иных таможенных документов;
ПК-42	способностью организовывать сбор информации для управленческой деятельности, оценивать эффективность деятельности таможни

	(таможенного поста) и их структурных подразделений, анализировать качество предоставляемых услуг;
ПК-43	способностью применять методы определения таможенной стоимости и контролировать заявленную таможенную стоимость товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза;
ПК-44	способностью осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела.

5.

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются в соответствии с графиком учебного процесса.

Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации – 216 часов (6 ЗЕТ), из них на защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты – 216 часов (6 ЗЕТ).

6.

Цель выпускной квалификационной работы заключается в достижении обучающимися необходимого уровня знаний, умений и навыков, позволяющих ему, как высококвалифицированному специалисту, успешно выполнять профессиональную деятельность в рамках профиля.

Сопутствующими целями выпускной квалификационной работы является:

- выявление недостатков знаний, умений и навыков, препятствующих адаптации квалифицированного специалиста к профессиональной деятельности в области международных перевозок и таможенного оформления на автомобильном транспорте;

- определение квалификационного уровня выпускника в сфере международных перевозок и таможенного оформления на автомобильном транспорте;

- создание основы для последующего роста квалификации (степени) бакалавра в выбранной им области приложения знаний, умений и навыков и др.

Для достижения поставленных целей студент должен решить следующие задачи:

- определить сферу научного исследования в соответствии с собственными интересами и квалификацией;

- выбрать тему ВКР бакалавра;

- обосновать актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы, сформировать цель и задачи исследований, определить предмет и объект исследований, обосновать научную новизну диссертации;

– изучить и проанализировать теоретические и методологические положения, нормативную документацию, статистические материалы, справочную литературу и законодательные акты в соответствии с выбранной темой ВКР; определить целесообразность их использования в ходе исследований;

– выявить и сформировать экологические проблемы объекта исследований, определить причины их возникновения и факторы, способствующие и препятствующие их разрешению, дать прогноз возможного развития событий, обосновать направления решения экологических проблем объекта исследования;

– оформить результаты выпускной квалификационной работы в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Выпускная квалификационная работа является результатом самостоятельной научно-исследовательской работы студента, которая выполняется с целью публичной защиты и получения академической степени бакалавра. Основная цель бакалавра – продемонстрировать уровень полученных знаний, умений, сформированность общекультурных и профессиональных компетенций.

Тематика выпускных квалификационных работ должна быть направлена на решение профессиональных задач, связанных с:

– совершенствование информационного обеспечения управления международными автомобильными перевозками с применением современных технических средств;

– формирование информационной базы для исследования рынка международных перевозок автомобильным транспортом;

– совершенствование деятельности таможенных терминалов и распределительных центров;

– совершенствованию системы управления рисками при таможенном контроле;

– совершенствование таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности;

– совершенствованию таможенно-логистической инфраструктуры;

– повышение эффективности деятельности на рынке логистических (таможенных) услуг.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общепрофессиональные и профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, знать содержание профессиональной литературы в выбранной области исследования, в том числе зарубежную информацию по теме работы, а также российские нормативные документы в области международных перевозок и таможенного оформления на автомобильном транспорте, оценивать степень достоверности фактов, гипотез, выводов.

Выпускная квалификационная работа должна демонстрировать актуальность, новизну, научную ценность и практическую значимость работы соискателя степени.

Выпускная квалификационная работа должна содержать иллюстрированный материал, список литературных отечественных и зарубежных источников.

Для экспертизы выпускной квалификационной работы привлекаются внешние рецензенты.

7.

I)

:

- формирование информационной базы (источников данных) для исследования рынка международных перевозок грузов автомобильным транспортом;
- экономико-статистический анализ товарных потоков, перемещаемых международным автомобильным транспортом;
- тенденции и факторы динамики внешнеторговых потоков, перемещаемых международным автомобильным транспортом;
- статистический подход к оценке параметров рынка международных автомобильных перевозок в общей системе международных перевозок грузов;
- классификация участников рынка международных автомобильных перевозок и их характеристики;
- методика корректировки цены импортируемого (экспортируемого) товара с учетом условий его поставки;
- разработка системы контроля времени перемещения товара в зоне таможенного контроля;
- современные методы и технические средства обеспечения сохранности грузов при их транспортировке в международном сообщении;
- методика оценки и прогнозирования очередей в международных автомобильных пунктах пропуска с использованием моделей массового обслуживания;
- оценка качества логистических (таможенных) услуг с использованием метода экспортных оценок;
- теневые схемы перемещения товаров через границу страны: систематический подход к измерению их масштабов;
- оценка деловой активности операторов рынка международных автомобильных перевозок в современных условиях;
- статистический анализ таможенных рисков при перемещении товаров автомобильным транспортом;
- влияние санкций на объемы и структуру внешней торговли;
- совершенствование деятельности таможенных терминалов и распределительных центров;
- методика оценки и прогнозирования очередей в международных автомобильных пунктах пропуска с использованием спутниковых навигационных систем;
- анализ логистических рисков в процессе осуществления таможенных операций и таможенного контроля;

- совершенствование информационного обеспечения управления международными автомобильными перевозками с применением современных технических средств;
- оптимизация системы управления запасами предприятий-участников внешнеэкономической деятельности;
- оптимизация размещения таможенных терминалов в региональном масштабе;
- организация единого технологического процесса функционирования таможенных постов и складов временного хранения;
- методы сокращения логистических рисков за счет применения электронного декларирования товаров и транспортных средств;
- проблемы формирования единых технологических подходов в автомобильных пунктах пропуска в Евразийском экономическом союзе;
- анализ деятельности таможенных органов для обеспечения транспортной безопасности России;
- совершенствование порядка ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия;
- применение технических средств таможенного контроля при таможенном контроле международных автомобильных перевозок;
- совершенствование организации таможенного контроля за деятельностью таможенных перевозчиков в условиях формирования Единого экономического пространства;
- совершенствование таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности в целях обеспечения продовольственной безопасности РФ;
- разработка предложений по совершенствованию таможенно-логистической инфраструктуры;
- идентификация и выявление фальсификации отдельных групп товаров;
- особенности классификации транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД;
- проблемы классификации товаров в ТН ВЭД (на примере групп товаров по выбору студента);
- проблемы обеспечения качества и безопасности непродовольственных товаров, ввозимых на территорию ЕАЭС (на примере различных групп товаров);
- совершенствование технологий информационного обмена между таможенными органами государств-членов Евразийского экономического союза;
- направления использования систем управления транспортом участниками ВЭД;
- информационное обеспечение механизма «единого окна» при упрощении процедур торговли в Российской Федерации;
- совершенствование мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского экономического союза;
- разработка предложений по совершенствованию системы управления рисками при таможенном контроле после выпуска товаров;

- совершенствование способов собирания доказательств дознавателями таможенных органов при расследовании уголовных дел;
- разработка оптимальной системы складирования (по выбору студента: на примере таможенного склада, склада временного хранения);
- совершенствование контроля за вывозом товаров и применением таможенных платежей при вывозе товаров;
- совершенствование взаимодействия таможенных органов и участков внешнеэкономической деятельности;
- повышение эффективности деятельности компании-участника ВЭД на рынке логистических (таможенных) услуг;
- оптимизация управления логистическими издержками предприятия – участника ВЭД;
- анализ практики применения таможенной пошлины при ввозе отдельных товаров (на примере отдельных товарных групп или позиций по выбору) на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

II) ()

Критерии оценки выпускной квалификационной работы

1. Постановка общенаучной проблемы, оценка ее актуальности, обоснование задачи исследования:
 - способность формулировать проблемы, задачи и методы научного исследования;
2. Качество обзора литературы (широта кругозора, знание иностранных языков, навыки управления информацией):
 - способность реферировать научные труды, составлять аналитические обзоры накопленных сведений в мировой науке и производственной деятельности;
3. Выбор и освоение методов: планирование экспериментов (владение аппаратурой, информацией, информационными технологиями):
 - владение навыками самостоятельной научно-исследовательской работы и работы в научном коллективе, способностью порождать новые идеи;
 - знание современных компьютерных технологий, применяемых при сборе, хранении, обработке, анализе и передаче географической информации;
 - способность самостоятельно использовать современные компьютерные технологии для решения научно-исследовательских и производственно-технологических задач профессиональной деятельности;
 - способность получать новые достоверные факты на основе наблюдений, опытов, научного анализа эмпирических данных;
 - владение основами проектирования, экспертно-аналитической деятельности и выполнения исследований с использованием современных подходов и методов, аппаратуры и вычислительных комплексов в соответствии с профильной направленностью ОПОП бакалавриата;
 - умение диагностировать проблемы охраны природы, разрабатывать практические рекомендации по охране природы и обеспечению устойчивого развития.

4. Научная достоверность и критический анализ собственных результатов (ответственность за качество; научный кругозор). Корректность и достоверность выводов:

– владение методами оценки репрезентативности материала, объема выборок при проведении количественных исследований, статистическими методами сравнения полученных данных и определения закономерностей;

– умение использовать современные методы обработки и интерпретации экологической информации при проведении научных и производственных исследований;

– способность обобщать полученные результаты в контексте ранее накопленных в науке знаний; формулировать выводы и практические рекомендации на основе репрезентативных и оригинальных результатов исследований.

III)

Решение о соответствии компетенций студента требованиям ФГОС ВО и ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов принимается членами ГЭК.

Защита выпускной квалификационной работы:

а) структура доклада

Доклад по теме выпускной квалификационной работы готовится студентом к публичной защите ВКР. Доклад должен обладать логичностью изложения и содержать следующие сведения;

– тема выпускной квалификационной работы;

– исследуемая проблема;

– цель и задачи научной работы, обоснование поставленной задачи;

– методы исследования для решения поставленной задачи;

– работа с научной, технической и технологической литературой;

– содержание исследования;

– методика обработки и интерпретации экспериментальных результатов;

– основные результаты выполненной научно-исследовательской задачи.

Выступление с докладом должно занимать 10-15 минут и сопровождаться презентацией, выполненной при помощи современных средств визуального представления информации, снабженной иллюстрациями, отражающими основные результаты исследований.

После завершения доклада студент отвечает на вопросы председателя и членов ГЭК и всех присутствующих на публичной защите, демонстрируя степень сформированности компетенций.

б) критерии оценивания

– соответствие темы исследования направлению подготовки, сформулированным целям и задачам демонстрирует усвоение учащимся компетенций ПК-24, ПК-25;

– самостоятельность выполнения работы и полнота раскрытия темы выпускной квалификационной работы отображает степень усвоения компетенций ОК-1, ОК-2, ОК-5, ОК-7, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4;

– глубина проработки исследуемой темы, всесторонний охват отдельных её

разделов и их анализ демонстрирует усвоения компетенций ОПК-5, ПК-22, ПК-23, ПК-28;

– профессиональная компетентность, умение систематизировать и обобщать факты, самостоятельно решать поставленные задачи (в том числе и нестандартные) с использованием передовых научных технологий показывает усвоение компетенций ОК-7, ОК-9, ПК-22, ПК-34;

– структура работы и культура ее оформления; последовательность и логичность, завершенность изложения, наличие научно-справочного аппарата, стиль изложения демонстрирует усвоение компетенций ОК-7, ОПК-1, ОПК-2, ПК-25;

– достоверность и объективность результатов выпускной квалификационной работы, использование в работе результатов научных достижений отечественных и зарубежных исследователей, собственных исследований и реального опыта; логические аргументы; апробация в среде специалистов - практиков, преподавателей, исследователей показывает усвоение компетенций ОК-6, ОПК-2, ОПК-3, ПК-24, ПК-25, ПК-31, ПК-33, ПК-36, ПК-38;

– использование современных информационных технологий, способность применять в работе математические методы исследований, вычислительную технику, методику тестирования разработанных информационных систем отображает усвоение компетенции ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5, ПК-26, ПК-27;

– отражение в выпускной работе методик, инструментов и механизмов аудита информационной безопасности разработанной обучающимся информационной системы, а также объектов информатизации, на которых производилось её внедрение, демонстрирует усвоение компетенций ОК-3, ПК-25, ПК-32, ПК-37;

– соответствие выполненной работы с правовыми нормативными актами и нормативными методическими документами демонстрирует усвоение компетенций ОК-4, ОПК-4, ПК-35, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-43, ПК-44;

– возможность использования результатов выпускной квалификационной работы в профессиональной практике для решения научных, творческих, организационно-управленческих, образовательных задач показывают усвоение компетенции ПК-26, ПК-27; ПК-29, ПК-30, ПК-42,

– при оценке выпускной квалификационной работы дополнительно должны быть учтены качество сообщения, отражающего основные моменты выпускной квалификационной работы, и ответы выпускника на вопросы, заданные по теме его выпускной квалификационной работы; качество сообщения и ответов на вопросы показывает усвоение выпускником компетенции ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОПК-1, ОПК-5, ПК-28, ПК-32, ПК-36, ПК-42, ПК-43, ПК-44.

в) описание шкалы оценивания

Выступление с докладом и презентацией на публичной защите оценивается по 4-х балльной шкале.

Обобщенная оценка защиты выпускной квалификационной работы определяется с учетом отзыва научного руководителя и оценки рецензента (при наличии):

– оценка «отлично» присваивается за глубокое раскрытие темы, качественное оформление работы, содержательность доклада и презентации, правильном и четком ответе на вопросы присутствующих касаясь темы исследования;

– оценка «хорошо» присваивается при соответствии выше перечисленным критериям, но при наличии в содержании работы и ее оформлении небольших недочетов или недостатков в представлении результатов к защите;

– оценка «удовлетворительно» присваивается за неполное раскрытие темы, выводов и предложений, носящих общий характер, отсутствие наглядного представления работы и затруднения при ответах на вопросы;

– оценка «неудовлетворительно» присваивается за слабое и неполное раскрытие темы, несамостоятельность изложения материала, выводы и предложения, носящие общий характер, отсутствие наглядного представления работы и ответов на вопросы.

IV) ()

1. Информационное обеспечения управления международными автомобильными перевозками с применением современных технических средств.

2. Информационная база для исследования рынка международных перевозок автомобильным транспортом.

3. Деятельность таможенных терминалов и распределительных центров;

4. Таможенно-тарифное и нетарифное регулирования внешнеторговой деятельности.

5. Таможенно-логистическая инфраструктура.

6. Эффективность деятельности на рынке логистических (таможенных) услуг.

7. Мероприятия по обеспечению безопасности движения на международных перевозках на автомобильном транспорте.

8. Обеспечение требований охраны окружающей среды при реализации проектных решений (рекомендаций).

9. Рекомендации по защите окружающей среды от негативного воздействия транспортных средств на международных перевозках на автомобильном транспорте.

V)

Положение о выпускных квалификационных работах по направлению подготовки бакалавров в ФГБОУ ВО «ВГЛТУ».

Положение об оформлении студенческих работ в ФГБОУ ВО «ВГЛТУ».

Методические указания к выполнению выпускной квалификационной работы для студентов по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. П. Белокуров, Г. А. Денисов, Г. Н. Климова, Р. А. Кораблев, Д. В. Лихачев; ВГЛТУ. - Воронеж, 2016. - 38 с. - ЭБС ВГЛТУ.

8.

Для осуществления процедур государственной итоговой аттестации обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья устанавливаются адаптированные формы проведения с учетом индивидуальных психофизиологических особенностей: для лиц с нарушением зрения задания предлагаются с укрупненным шрифтом, для лиц с нарушением слуха – оценочные

средства предоставляются в письменной форме с возможностью замены устного ответа на письменный, для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата двигательные формы оценочных средств заменяются на письменные/устные с исключением двигательной активности. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для выполнения задания. При выполнении заданий для всех групп лиц с ограниченными возможностями здоровья допускается присутствие индивидуального помощника-сопровождающего для оказания технической помощи в оформлении результатов проверки сформированности компетенций.

Программу составил:

профессор



В.А. Зеликов