

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История»
по направлению подготовки
23.03.03 -
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-6, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «История» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен

Разделы дисциплины

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Философия»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)-1; (ОК)-2; (ОК)- 6; (ОК)-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Иностранный язык»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)

Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Иностранный язык» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология; грамматика (морфология и синтаксис); фонетические компетенции; речевой этикет и культура и традиции стран изучаемого языка; чтение; деловое письмо.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономическая теория»
по направлению подготовки**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономическая теория», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3 ;
общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3 ;

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программ и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экономическая теория» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.04

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в экономическую теорию

Микроэкономика

Макроэкономика

Мирохозяйственные экономические связи и переходная экономика.

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика отрасли»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика отрасли», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика отрасли» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Характеристика автомобильного хозяйства. Ресурсы автотранспортного хозяйства. Материальные и трудовые ресурсы автомобильного транспорта. Финансовые ресурсы на автомобильном транспорте. Качество и эффективность услуг на автомобильном транспорте. Планирование работы автотранспортных предприятий. Факторы экономического развития автомобильного транспорта. Формирование рынка услуг на автомобильном транспорте. Инвестиционная и инновационная деятельность автотранспортных предприятий.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Производственный менеджмент»**

наименование дисциплины

по направлению подготовки

**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)**

Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Производственный менеджмент» студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-3.; общепрофессиональными: ОПК-3;

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Производственный менеджмент» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану - Б1.Б.06.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля:– зачет.

Разделы дисциплины

1. Структура и содержание производственного менеджмента.
2. Организация производственных процессов.
3. Организация вспомогательного и обслуживающего хозяйств на предприятиях деревообрабатывающей промышленности.
4. Управление производственным персоналом.
5. Инновационное развитие предприятия

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Маркетинг»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Маркетинг», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Маркетинг» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Основы маркетинга. Рынки. Сегментирование и позиционирование. Маркетинговые исследования. Маркетинговое планирование. Товарная политика. Ценовая политика. Распределение и продвижение товаров. Инновационный маркетинг.

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика предприятия»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика предприятия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика предприятия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Автотранспортное предприятие и его роль в рыночной экономике. Основные фонды АТП. Оборотные средства предприятий автотранспорта. Оборотные средства АТП. Персонал предприятия и мотивация труда. Оплата труда на автотранспортном предприятии. Планирование затрат АТП. Ценообразование на продукцию автотранспорта. Доходы и прибыль АТП. Оценка эффективности использования ресурсов АТП. Управление автотранспортным предприятием.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Математика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;
общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3,
профессиональными (ПК) – ПК-19, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Математика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.09.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: экзамен / экзамен / зачет.

Разделы дисциплины

Системы линейных алгебраических уравнений; геометрические векторы; аналитическая геометрия; линейные пространства и операторы; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисление функции одной переменной; дифференциальное и интегральное исчисления функций нескольких переменных; теория поля; числовые и функциональные ряды; ряды Фурье; обыкновенные дифференциальные уравнения; численные методы; дискретная математика, элементы топологий; теория вероятностей; математическая статистика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информатика»
по направлению подготовки
23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
Профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информатика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Информатика» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.10

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Информация и информатика. Технические средства компьютера. Системное программное обеспечение. Пользовательский интерфейс. Прикладное программное обеспечение. Базы данных и базы знаний. Сетевые технологии. Информационные технологии. Основы защиты информации. Понятие алгоритма и алгоритмические системы. Модели решения функциональных и вычислительных задач.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физика»**

по направлению подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-6, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 360 часов.

Формы контроля: экзамен / экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Механика. Термодинамика и молекулярная физика. Электричество и магнетизм. Колебания и волны. Волновая оптика. Квантовая физика. Ядерная физика. Физическая картина мира.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ХИМИЯ»

по направлению подготовки

**23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,
(уровень бакалавриата)**

Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основные понятия и законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов неэлектролитов и электролитов; Окислительно-восстановительные и электрохимические процессы; Полимеры и олигомеры.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экология»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов,
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Экология», студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-10, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет и задачи экологии. История экологии Организм и среда. Основные среды жизни. Экологические факторы. Среда жизни организмов Сообщества и популяции. Популяция и её свойства. Демографическая структура популяции. Рост популяций и кривые роста Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Понятие экосистем. Классификация экосистем. Сукцессия экосистем. Продукция и энергия в экосистемах. Биосфера. Учение о биосфере. Роль живого вещества. Экологические проблемы биосферы. Антропогенное воздействие на биосферу. Человек и его среда обитания. Понятие о загрязнении. Загрязнение ОС выбросами автотранспорта Экологические основы охраны природы. Экологическая регламентация и контроль качества окружающей среды. Экологическая защита окружающей среды. Система управления в экологии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретическая механика»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Статика, кинематика, динамика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Начертательная геометрия. Инженерная графика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-6, ОК – 7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2, ОПК – 3, профессиональными (ПК) – ПК-7, ПК-8;

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия. Инженерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану - Б1.Б.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля; зачет (дифференцированный), экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Плоскость. Плоскости общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Детализация чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сопротивление материалов»
по направлению подготовки
23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – 7; общепрофессиональными (ОПК) – 1, (ОПК) - 3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость сжатых стержней в упругой стадии деформации. Классификация задач динамики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теория механизмов и машин»
По направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Студент по результатам освоения дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

а) общекультурными ОК-7; общепрофессиональными: ОПК-3 профессиональными – ПК-9, ПК-21, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Теория механизмов и машин» по учебному плану относится к базовой части, индекс по учебному плану – Б1.Б.17.

Трудоемкость Дисциплины в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1 Основные понятия ТММ. Структурный анализ и синтез механизмов.

Раздел 2 Кинематический анализ и синтез механизмов.

Раздел 3 Кинетостатический анализ механизмов.

Раздел 4 Уравнения движения и их решение.

Раздел 5 Анализ и синтез механизмов.

Раздел 6 Колебания в механизмах. Уравновешивание механизмов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»
по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов.

(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК – 7; общепрофессиональные – ОПК – 3; профессиональными – ПК – 8, ПК – 21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость.

Учебная дисциплина «Детали машин и основы конструирования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Формы контроля: - экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Соединение деталей машин. Механические передачи. Валы и оси. Подшипники. Муфты.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлика и гидропневмопривод»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика и гидропневмопривод», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Гидравлика и гидропневмопривод» по учебному плану входит в дисциплины базовой части, индекс по учебному плану – Б1.Б.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Гидростатика. Гидродинамика.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Теплотехника»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7;
общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Теплотехника» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы, индекс по учебному плану – Б1.Б.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Техническая термодинамика, теория теплообмена, теплообменные аппараты, энергетические и экологические проблемы использования теплоты в автомобильном хозяйстве.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Материаловедение. Технология конструкционных материалов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-10, ПК-17.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Материаловедение. Технология конструкционных материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой . Её индекс по учебному плану – Б1.Б.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы; производство черных и цветных металлов; литейное производство; сварочное производство; обработка металлов давлением; обработка металлов резанием; металлорежущие станки.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общая электротехника и электроника»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение, переменный ток, магнитные цепи, трансформаторы, трехфазный ток, асинхронные машины, основы электроники, источники вторичного питания, усилители, основы цифровой электроники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Метрология, стандартизация и сертификация»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация» должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными: ОК-4;

Профессиональными: ПК-11, ПК-20, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1 МЕТРОЛОГИЯ.

Теоретические основы метрологии. Основные понятия, связанные с объектами измерения: свойство, величина, количественные и качественные проявления свойств объектов материального мира. Основные понятия, связанные со средствами измерений (СИ). Основы взаимозаменяемости. Закономерности формирования результата измерения, понятие погрешности, источники погрешностей. Понятие многократного измерения. Алгоритмы обработки многократных измерений. Понятие метрологического обеспечения. Организационные, научные и методические основы метрологического обеспечения. Правовые основы обеспечения единства измерений. Основные положения закона РФ об обеспечения единства измерений. Структура и функции метрологической службы предприятия, организации, учреждения, являющихся юридическими лицами.

Раздел 2 СТАНДАРТИЗАЦИЯ.

Исторические основы развития стандартизации. Правовые основы стандартизации. Международная организация по стандартизации (ИСО). Основные положения государственной системы стандартизации ГСС. Научная база стандартизации. Определение оптимального уровня унификации и стандартизации. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований государственных стандартов.

Раздел 3 СЕРТИФИКАЦИЯ.

Исторические основы развития сертификации. Основные цели и объекты сертификации. Термины и определения в области сертификации. Качество продукции и защита потребителя. Схемы и системы сертификации. Условия осуществления сертификации. Обязательная и добровольная сертификация. Правила и порядок проведения сертификации. Органы по сертификации и испытательные лаборатории. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий. Сертификация услуг. Сертификация систем качества.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Безопасность жизнедеятельности»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)

Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, ОК - 9, ОК - 10 .

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности. Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита природной среды от негативных факторов техносферы. Безопасность в условиях чрезвычайных ситуаций.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлические и пневматические системы транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение, гидравлические системы и механизмы, пневматические системы и механизмы, лопастные машины, вспомогательное оборудование.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-20, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.26.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Введение. Роль автомобильного электрооборудования в повышении эксплуатационных качеств автомобилей, экономии эксплуатационных материалов, повышении экологической безопасности и безопасности транспортной работы автомобилей. Система электроснабжения автомобиля. Электродвигательная система автомобильного двигателя. Система зажигания. Приборное оборудование. Вспомогательное электрооборудование. Испытания приборов электрооборудования. Коммутационная система. Светотехническое оборудование.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и
транспортнотехнологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2;

профессиональными (ПК) – ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.27.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Конструкция энергетической установки (двигателя) ТиТТМО. Конструкция шасси ТиТТМО. Конструкция кузова ТиТТМО. Тягово-скоростные свойства ТиТТМО. Тормозные свойства ТиТТМО. Топливная экономичность ТиТТМО. Проектировочный тяговый расчет ТиТТМО. Управляемость ТиТТМО. Устойчивость, маневренность ТиТТМО. Плавность хода, вибрация и шум ТиТТМО. Проходимость ТиТТМО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Силовые агрегаты»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)

Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Силовые агрегаты», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-10, ПК-14, ПК-15.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Силовые агрегаты» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану - Б1.Б.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Классификация современных ДВС. Комбинированные двигатели внутреннего сгорания и комбинированные силовые установки. Комбинированные приводы. Последовательная схема гибридной силовой установки. Параллельная схема гибридной силовой установки. Гибридная силовая установка системы «сплит». Мировой опыт создания гибридных автомобилей. Отечественный опыт создания гибридных автомобилей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Эксплуатационные материалы»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Эксплуатационные материалы», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными - ОК-7; общепрофессиональными - ОПК-2; профессиональными - ПК-10, ПК-12, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы машин и оборудования лесного комплекса» входит в дисциплины базовой части, индекс по учебному плану Б1.Б.29

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные топлива. Альтернативные топлива. Моторные и трансмиссионные масла, масла для гидросистем. Пластичные смазки. Технические жидкости. Нормирование расхода топливно-смазочных материалов. Организация хранения топливно-смазочных материалов.

Неметаллические материалы

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Основы технологии производства и ремонта транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7,
общепрофессиональными – ОПК-2;
профессиональными – ПК-7, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» относится к «Базовой части» дисциплин. Индекс по учебному плану – Б1.Б.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основные определения применяемые при производстве автомобилей. характеристика заготовок применяемых для изготовления деталей автомобиля; точность механической обработки деталей. базирование деталей; методы обработки поверхностей заготовок. качество поверхности деталей получаемых при различных способах обработки; припуски на механическую обработку при изготовлении деталей; приспособления применяемые при механической обработке деталей. технология сборки изделий; основы разработки технологического процесса изготовления детали. типизация процессов; автомобиль, как объект ремонта. мойка, очистка и дефектация деталей; классификация способов восстановления деталей; ремонт кузовов и оперения. подготовка и окраска; основы технологии комплектовочных и сборочных работ при ремонте производстве. испытание автомобилей и агрегатов. контроль качества ремонта; проектирование технологических процессов ремонта. оформление технологической документации.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Технологические процессы
технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-
технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; профессиональными – ПК-16; ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану является базовой дисциплиной. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.31.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. Основы и методы проектирования и эксплуатации гидравлических, пневматических, механических, энергетических и электронных узлов для технологического оборудования. Обеспечение экологической безопасности технологического оборудования. Основные конструкционные и эксплуатационные материалы для технологического оборудования. Система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Типаж и эксплуатация технологического оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7;

профессиональными – ПК-14; ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» по учебному плану является базовой дисциплиной. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.32. Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. Обеспечение экологической безопасности технологического оборудования. Основные конструкционные и эксплуатационные материалы для технологического оборудования. Система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы работоспособности технических систем»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы работоспособности технических систем», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7;

общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2, ОПК-3;

профессиональными (ПК) - ПК-10, ПК-15.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы работоспособности технических систем» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану - Б1.Б.33.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: шестой семестр – экзамен.

Разделы дисциплины

Проблемы обеспечения работоспособности технических систем. Свойства рабочих поверхностей деталей машин. Основные положения теории трения. Изнашивание элементов машин. Влияние смазочных материалов на работоспособность технических систем. Усталость материалов элементов машин. Коррозионное разрушение деталей машин. Обеспечение работоспособности элементов машин. Оценка работоспособности элементов машин.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сертификация и лицензирование в сфере производства»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сертификация и лицензирование в сфере производства», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1;

профессиональными (ПК) – ПК-11, ПК-19

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.34.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы сертификации. Структура системы сертификации в сфере производства. Требования к элементам системы сертификации. Сертификация на автомобильном транспорте. Обеспечение качества перевозок груза. Основы лицензирования в сфере автомобильного производства. Порядок лицензирования. Обеспечение безопасности дорожного движения

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Производственно-техническая инфраструктура
и основы проектирования предприятий автомобильного
транспорта (автосервиса)»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта (автосервиса)», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, профессиональными (ПК) – ПК-8, ПК-13,

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта (автосервиса)» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.35.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен, курсовой проект.

Разделы дисциплины

Введение. Система управления автодорожным комплексом. Понятие о проектировании, проекте, сметах, проектно-сметной документации. Нормативно-техническое обеспечение проектирования. Исходные данные для проектирования. Состав проекта. Проектные организации, состав, структура. Производственная программа и мощность предприятия. Технологическое оборудование ПАТ. Площади и производственные посты. Генеральные планы ПАТ. Компонировочные планы производственных корпусов ПАТ. План расстановки технологического оборудования. Энергетика ПАТ. Заключение.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физическая культура»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физическая культура» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.36.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация
рабочей программы
учебной дисциплины «Русский язык и культура речи»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Русский язык и культура речи», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-5; ОК-7.

профессиональными: ПК-7

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» относится к вариативному циклу обязательных дисциплин основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современный русский язык и формы его существования. Функциональные стили современного русского литературного языка. Культура речи как наука. Общение в современном обществе. Основы речевого воздействия. Основы риторики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Деловой иностранный язык»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Деловой иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными (ОК) – ОК-5, ОК-7.
профессиональными: ПК-7

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Деловой иностранный язык» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология; грамматика (морфология и синтаксис); фонетические компетенции; речевой этикет в деловой сфере и культура и традиции стран изучаемого языка; чтение, деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы трудового права»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы трудового права» результате должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК- 4, ОК-7.

профессиональными: ПК-10

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы трудового права» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б.1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общая характеристика трудового права как отрасли. Правоотношения в сфере наемного труда. Социальное партнерство в сфере труда. Правовые основы рынка труда и содействия обеспечению занятости и трудоустройству. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата и нормирование труда. Гарантии и компенсации. Дисциплина труда и материальная ответственность сторон трудового договора. Охрана труда. Защита трудовых прав и свобод. Трудовые споры.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортное право и правовые вопросы автотранспортных предприятий»

по направлению подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

(уровень бакалавриата)

Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортное право и правовые вопросы автотранспортных предприятий», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-4, ОК-7.

профессиональными: ПК-15

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортное право и правовые вопросы автотранспортных предприятий» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в транспортное право. Базисные положения правового регулирования транспортных отношений. Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности. Договор оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Защита прав потребителей в автотранспортном комплексе. Уголовная ответственность за нарушение безопасности дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Предпринимательское право»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Предпринимательское право», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-4, ОК-7.

профессиональными: ПК-37

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Предпринимательское право» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.05

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в предпринимательское право. Правовое положение участников предпринимательской деятельности. Содержание, реорганизация и прекращение деятельности участников коммерческого оборота. Предпринимательские сделки и договоры. Обязательства в торговом обороте. Право собственности и другие вещные права. Конкуренция и ограничения монополистической деятельности.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины «Социология»

По направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(уровень бакалавриата)

Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину « Социология», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) ОК-2, ОК-6, ОК-7;

профессиональными: ПК-9

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Социология» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Социология как наука. История развития социологии .Общество как социальная система. Личность и общество. Социальные институты .Социальные проблемы современного общества .Методика проведения социологических исследований.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы научных исследований»
по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7;

профессиональными: ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы научных исследований» относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Её индекс по учебному плану Б1.В.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общие сведения о дисциплине, науке и вкладе отечественных ученых в науку; проблемы, стоящие перед автомобильным комплексом страны; экспериментальные исследования при решении инженерных задач на предприятиях автомобильного транспорта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Вычислительная техника и сети в отрасли»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Вычислительная техника и сети в отрасли», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7;
общепрофессиональными – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3,
профессиональными – ПК-9, ПК-11, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Вычислительная техника и сети в отрасли» по учебному плану является дисциплиной вариативной части профессионального модуля. Её индекс по учебному плану – Б1.В.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Принципы построения вычислительных машин. Логические основы построения компьютера. Организация систем памяти. Организация процессоров. Организация ввода-вывода. Параллельные вычислительные системы. Общие сведения о вычислительных сетях. Принципы функционирования локальных вычислительных сетей. Компоновка локальных вычислительных сетей. Физическая среда передачи данных. Беспроводные сети. Функционирование сети. Сетевые архитектуры. Расширение локальных сетей. Удаленный доступ к ресурсам сетей.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Прикладное программирование»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладное программирование», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными (ОК) – ОК-7,
- общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-3;
- профессиональными – ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладное программирование» является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

- Технологии разработки прикладного программного обеспечения;
- Использование профессиональных технологий языка Visual Basic;
- Пользовательский интерфейс прикладных программ и организация данных;
- Алгоритмические структуры;
- Организация разработки прикладного программного обеспечения;
- Технологии программирования;
- Методы решения задач на ЭВМ;
- Алгоритмы сортировки и поиска.

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины
«Основы теории надежности»
по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы теории надежности», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными – ОК-7;
- общепрофессиональными – ОПК-3;
- профессиональными – ПК-15, ПК-19, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы теории надежности» относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Её индекс дисциплины Б1.В.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Надежность в системе качества продукции; основные понятия, термины и определения; математические основы надежности; система сбора, обработки и анализа информации о надежности изделий; надежность сложных систем, системные задачи надежности машин; математические модели надежности функционирования технических элементов и систем; физические основы изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при эксплуатации; методы повышения надежности объектов при изготовлении и в эксплуатации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Нормативы по защите окружающей среды»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Нормативы по защите окружающей среды» должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7, ОК-10;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

профессиональными – ПК-12

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет

Разделы дисциплины

Законодательство в области охраны окружающей среды. Иерархия правовых актов в области охраны окружающей среды. Нормирование в области охраны окружающей среды. Виды и формы нормирования. Основные механизмы экологического нормирования. Нормативы качества окружающей природной среды. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) и экологическая экспертиза. Стадии и этапы проведения ОВОС. Состав материалов ОВОС. Технические методы защиты окружающей среды. Системы защиты окружающей среды. Защита атмосферного воздуха, водной среды и литосферы. Обеспечение безопасного обращения с отходами. Контроль и ответственность в области защиты окружающей среды. Государственный контроль в области защиты окружающей среды.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Спецглавы математики»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Спецглавы математики», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;
общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3,
профессиональными (ПК) – ПК-19, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Спецглавы математики» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.В.12.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Линейное программирование; транспортная задача; задача о максимальном потоке; целочисленное программирование; уравнения математической физики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Системы, технологии и организация услуг в предприятиях
автосервиса»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Системы, технологии и организация услуг в предприятиях автосервиса» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22; ПК-43.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Системы, технологии и организация услуг в предприятиях автосервиса» по учебному плану дисциплина вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа
Форма контроля: курсовой проект, зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Рынок автосервисных услуг. Технологические процессы на СТОА. Технологический расчёт станций технического обслуживания. Обеспечение экологической безопасности. Организация труда и техника безопасности на предприятиях автосервиса. Условия функционирования СТОА. Управление развитием предприятия. Планирование деятельности СТОА. Оценка деятельности СТОА. Информационное обеспечение деятельности СТОА.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Инженерные сооружения и экологическая безопасность
предприятий автосервиса»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, ОК-10; профессиональными (ПК) – ПК-12, ПК-43

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса» по учебному плану является дисциплиной вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.14.

Трудоемкость дисциплины в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Экологическая безопасность автомобильного транспорта. Состояние окружающей природной среды. Инженерные сооружения предприятий автомобильного сервиса. Выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников на территории предприятий автосервиса. Состав вредных веществ источников загрязнения в основных производственных процессах на СТОА. Очистные сооружения предприятий автосервиса Нормативно-правовая база обеспечения экологичности предприятий автосервиса. Зарубежный опыт организации экологической деятельности на предприятиях автомобильного сервиса.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Современные и перспективные электронные системы управления
транспортных средств»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)

профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Современные и перспективные электронные системы управления транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; профессиональными (ПК) - ПК-12, ПК-15, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Современные и перспективные электронные системы управления транспортных средств» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Классификация современных и перспективных электронных систем автомобилей. Электронные системы шасси автомобиля Электронные противобуксовочные системы автомобиля. Системы бортовой самодиагностики автомобиля.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и основы расчёта энергетических установок»
по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и основы расчёта энергетических установок», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и основы расчёта энергетических установок» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Тепловые процессы в энергетических установках. Характеристики и режимы работы энергетических установок. Конструкция и основы расчета узлов и деталей энергетических установок.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц
при сервисном сопровождении»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, профессиональными – ПК-14, ПК-22, ПК-40, ПК-45.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении» относится к вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Вводные положения; автомобиль и его элементы, как объекты восстановления; производственный и технологический процессы ремонта; система ремонтных органов; начальные этапы схемы технологического процесса ремонта автомобиля и его агрегатов; дефектация деталей и узлов автомобиля при ремонте; способы восстановления деталей и узлов; технологический процесс восстановления деталей автомобиля; восстановление типовых деталей автомобиля; сборка узлов и агрегатов при ремонте; пути повышения эффективности организации и технологии восстановления деталей (узлов) на предприятиях автосервиса.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК): ОК-4, ОК-7; профессиональными (ПК): ПК-16; ПК-18, ПК-38

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» относится к вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: – зачет.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: общая схема научного исследования, его составные части; теоретические и эмпирические методы исследования; изобретательская деятельность. Оформление результатов исследований и их внедрение.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»

по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

(уровень бакалавриата)

профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; профессиональными (ПК) : ПК-14.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к вариативной части индекса по учебному плану – Б1.В.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Формы контроля:– курсовая работа, экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса:

Правовые основы автомобильных перевозок, безопасность движения на автомобильном транспорте.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Диагностика автомобилей на предприятиях автосервиса»
по направлению подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата),
профили:
Автомобильный сервис,

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Диагностика автомобилей на предприятиях автосервиса», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3; профессиональными – ПК-16, ПК-17, ПК-22, ПК-39, ПК-42.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Диагностика автомобилей на предприятиях автосервиса» относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В. 20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные сведения о дисциплине. Статистические методы распознавания состояния систем и задачи оптимизации в диагностике. Методы и средства диагностики подвижного состава автомобильного транспорта. Организация и технология технического диагностирования.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Информационные технологии в техническом сервисе»
по направлению подготовки**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,
профиль Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)**

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными : ОК-1, ОК-7;

общепрофессиональными – ОПК-1, ОПК-3,

профессиональными ПК-7, ПК-9, ПК-11, ПК-16, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии в техническом сервисе» относится к обязательным дисциплинам вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В. 21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов;

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Понятие информационной технологии. Составляющие информационной технологии.

Понятие и сущность информационных технологий

Функции автоматизированной информационной технологии

Информационная технология обработки данных

Применение информационных технологий в техническом сервисе

Информационная технология управления, назначение, основные компоненты

Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста. Повышение эффективности деятельности специалистов с помощью АРМ

Защита информации в информационных системах

Компьютерные комплексы и сети

Локальные компьютерные сети

Глобальные компьютерные сети

Офисные информационные технологии

Системы автоматизации автотранспортного предприятия

Обзор программ автоматизации автотранспортного предприятия

Информационные технологии экспертных систем. Экспертные системы, их основные компоненты, области применения, особенности. Базы знаний.

Модели знаний

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Элективные курсы по физической культуре»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Элективные курсы по физической культуре», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Элективные курсы по физической культуре» по учебному плану входит в дисциплины по выбору вариативной части индекс по учебному плану – Б1.В. 22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль - Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными - ПК-15, ПК-18, ПК-41.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Предыстория возникновения автомобиля. Развитие двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Первые автомобили. Истоки автомобильной промышленности. «Золотой век» развития автомобилестроения. Военные автомобили. Спортивные автомобили и «внедорожники». Грузовые автомобили.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль - Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными - ПК-15, ПК-18, ПК-41.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «История автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Основные понятия о транспорте и его проблемы. История появления самостоятельных видов транспорта. Механические транспортные средства: приводимые в движение мускульной силой человека и приводимые в движение силой пара. Первые автомобили с ДВС. Изобретательский период в создании автомобилей. Инженерный период. Дизайнерский период истории развития автомобиля. Перспективы развития автомобильной науки и техники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Введение в профессиональную деятельность в области
автомобильного сервиса»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в профессиональную деятельность в области автомобильного сервиса», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2;

профессиональными (ПК) – ПК-7, ПК-17, ПК-45.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Введение в профессиональную деятельность в области автомобильного сервиса» по учебному плану входит в дисциплины по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура высшего учебного заведения. Общая характеристика специальности. Учебная работа. Организация учебного процесса. Научно-исследовательская работа студентов. Автомобили и автомобильное хозяйство. Организации эксплуатации автомобильного транспорта. Управление автотранспортными предприятиями. Бакалавр и его уровень образования. Возможности продолжения образования. Вступление в должность бакалавра.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Методология учебной деятельности»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методология учебной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-8, ПК-19, ПК-44.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методология учебной деятельности» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Смена парадигм учения. Особенности учебной деятельности. Принципы учебной деятельности. Формы учебной деятельности. Методы учебной деятельности. Средства учебной деятельности. Учебные проекты. Учебная задача. Контроль, оценка, рефлексия.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Адаптация студентов к условиям обучения в вузе»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов (уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Адаптация студентов к условиям обучения в вузе, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) : ОК-6, ОК-7, профессиональной: ПК-20

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Адаптация студентов к условиям обучения в вузе» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Ее индекс по учебному плану-Б1.В.ДВ.03.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Адаптация студентов к условиям обучения в вузе как предмет, грани взаимодействия. Познавательные процессы, эмоции и чувства. Индивидуальные и личностные свойства. Потребности и мотивы. Психология индивидуальности. Адаптация студентов к условиям обучения в вузе. Психология развития: предмет, методы, факторы и механизмы психического развития.

**Аннотация рабочей программе дисциплины
«Психология и педагогика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- а) общекультурными (ОК): ОК-1; ОК-6; ОК-7
- б) профессиональная: ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина «Психология и педагогика» относится к дисциплинам по выбору, индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Психология как наука, грани взаимодействия психологии и педагогики. Познавательные процессы, эмоции и чувства. Индивидуальные и личностные свойства. Потребности и мотивы. Психология индивидуальности. Психология общения. Психология развития: предмет, методы, факторы и механизмы психического развития.

**Аннотация рабочей программе дисциплины
«Культура общения»
по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
(уровень бакалавриата)
Профиль - «Автомобильный сервис»**

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- а) общекультурными (ОК): ОК-1; ОК-6; ОК-7
- б) профессиональная: ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина «Культура общения» относится к дисциплинам по выбору, индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура и средства общения. Механизмы воздействия в процессе общения. Первое впечатление. Самоподача в общении. Характеристика и содержание общения. Анализ делового общения. Психологические основы управленческого общения

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы триботехники»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы триботехники», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-12, ПК-15.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы триботехники» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современное состояние и актуальные проблемы триботехники. Вопросы и этапы развития триботехники. Принципы формирования контактирующих поверхностей. Трение и изнашивание рабочих поверхностей Виды трения. Механизмы и процессы, протекающие при изнашивании. Эффект безизносности (избирательный перенос). Конструктивные методы повышения долговечности трущихся деталей. Технологические методы повышения долговечности трущихся деталей. Триботехника при эксплуатации машин.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Компьютерная графика»
по направлению подготовки 23.03.01 Эксплуатация и
транспортно-технологических машин и оборудования
профиль: Автомобильный сервис
(уровень бакалавриата)**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Компьютерная графика», должен обладать следующими компетенциями общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-3; профессиональными – ПК-9.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Компьютерная графика» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части, индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа

Формы контроля: второй семестр – зачет.

Разделы дисциплины

Введение в компьютерную графику, техническое обеспечение, математическое обеспечение, алгоритмические основы графики, элементы трехмерной графики, создание реалистических изображений.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Применение нанотехнологий в автомобильном транспорте»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Применение нанотехнологий в автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3, профессиональной ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Применение нанотехнологий в автомобильном транспорте» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы применения нанотехнологий. Применение первичной нанотехнологической продукции. Применение продукции, содержащей нанокomпоненты. Применение специализированного оборудования для нанотехнологий.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Автотранспортная эргономика»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Автотранспортная эргономика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3. профессиональной ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Автотранспортная эргономика» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Фундаментальные основы эргономики. Деятельность и труд в эргономике. Система «человек – машина – среда» на автомобильном транспорте. Эргатические системы управления на автомобильном транспорте.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление техническими системами»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление техническими системами», должен обладать следующими компетенциями: ОК-7; ПК-9; ПК-13.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление техническими системами» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.06.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Структурные схемы систем автоматического управления. Устойчивость систем автоматического управления. Качество систем автоматического управления. Синтез систем автоматического управления. Методы управления. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем. Методы принятия инженерных и управленческих решений. Интеграция мнений специалистов при анализе ситуаций и принятии решений. Использование игровых методов при принятии. Использование имитационного моделирования. Жизненный цикл и обновление больших технических систем. Системный анализ при комплексной оценке программ и мероприятий инженерно-технической службы. Принципы формирования автоматизированных систем с использованием ЭВМ система централизованного управления на автотранспортных предприятиях.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Защита транспортных средств от коррозии»
по направлению подготовки
23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
(уровень бакалавриата)
профиль – «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Защита транспортных средств от коррозии», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; профессиональными – ПК-10.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Защита транспортных средств от коррозии» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.06.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Химические свойства металлов и сплавов. Общие сведения о коррозии металлов. Виды коррозии. Коррозия основных узлов автомобиля. Методы защиты металлов от химической и электрохимической коррозии. Противокоррозионные покрытия транспортных средств. Коррозионная агрессивность топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей. Защита агрегатов и узлов автомобиля в процессе эксплуатации. Электрохимические способы защиты автомобиля от коррозии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физические основы нанотехнологий»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физические основы нанотехнологий», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7; обще-профессиональными ОПК-2, ОПК-3; профессиональными ПК-18, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физические основы нанотехнологий» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.07.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Элементы квантовой механики, квантовые системы, физика p-n перехода, биполярный и полевой транзистор, основы теории надежности интегральных схем.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физические основы промышленной электроники»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физические основы промышленной электроники», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7; общепрофессиональными ОПК-2, ОПК-3; профессиональными ПК-18, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физические основы промышленной электроники» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.07.02

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Элементы квантовой механики, физика полупроводников и полупроводниковых приборов, биполярный и полевой транзистор, основы теории надежности интегральных схем.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
**«Технология и организация фирменного обслуживания и материально-
техническое обеспечение в автосервисе»**
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-17, ПК-38, ПК-44.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе» по учебному является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.08.01

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1. Организационно-производственные структуры рынка автосервисных и автотранспортных услуг. Понятие об организационно - производственных структурах. Организационно-производственная структура как вид производственно-коммерческого регулирования автомобильного транспорта и автомобильного сервиса. Особенности развития организационно-производственных структур в рыночных условиях. Управление производственными структурами. Раздел 2. Материально-техническое обеспечение (МТО). Системы фирменного обслуживания. Общая характеристика фирменных систем. Производственно-складская база фирменных систем МТО. Управление складскими запасами. Пути совершенствования МТО на автомобильном транспорте.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Системы обеспечения предприятий автосервиса запасными частями и
сопутствующими товарами»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Системы обеспечения предприятий автосервиса запасными частями и сопутствующими товарами», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными (ОК) – ОК-3;
- общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-2;
- профессиональными (ПК) – ПК-17, ПК-38, ПК-44.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Системы обеспечения предприятий автосервиса запасными частями и сопутствующими товарами» по учебному является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.08.02

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1. Организация материального обеспечения. Раздел 2. Системы (МТО). Системы фирменного обслуживания. Общая характеристика фирменных систем. Производственно-складская база фирменных систем МТО. Управление складскими запасами. Пути совершенствования МТО на автомобильном транспорте.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-22, ПК-40.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий» по учебному плану входит в дисциплины по выбору вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.09.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Теоретические основы технологии обслуживания и эксплуатации силовых агрегатов и трансмиссий. Системы технического обслуживания и ремонта силовых агрегатов и трансмиссий. Техническая диагностика силовых агрегатов и трансмиссий. Ремонт силовых агрегатов и трансмиссий. Организация выполнения технических воздействий на станциях технического обслуживания автомобилей. Охрана окружающей среды на автотранспортных и ремонтных предприятиях.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Перспективные силовые агрегаты и трансмиссии»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Перспективные силовые агрегаты и трансмиссии» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-22, ПК-40.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Перспективные силовые агрегаты и трансмиссии» по учебному плану входит в дисциплины по выбору вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.09.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Теоретические основы технологии обслуживания и эксплуатации силовых агрегатов и трансмиссий. Системы технического обслуживания и ремонта силовых агрегатов и трансмиссий. Техническая диагностика силовых агрегатов и трансмиссий. Ремонт силовых агрегатов и трансмиссий. Организация выполнения технических воздействий на станциях технического обслуживания автомобилей. Охрана окружающей среды на автотранспортных и ремонтных предприятиях.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем,
обеспечивающих безопасность движения»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-22, ПК-40.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения» по учебному плану входит в дисциплины по выбору, индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.10.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Качество и надежность автомобиля. Описание случайных величин, отражающих процессы технической эксплуатации автомобилей. Оценка надежности автомобиля как сложной системы. Теоретические основы ремонтпригодности автомобиля. Испытания и обработка их результатов. Нормирование и поставка запасных частей для ремонта автомобилей. Контроль качества в материально-техническом обеспечении технической эксплуатации автомобилей. Основы формирования системы технического обслуживания автомобилей. Теоретические основы диагностики. Основы теории массового обслуживания. Информационное обеспечение решений вопросов технической эксплуатации автомобилей. Выбор средств механизации технологических процессов технической эксплуатации автомобилей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей повышенной
проходимости»
по направлению подготовки
**23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**
(уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей повышенной проходимости» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-22, ПК-40.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей повышенной проходимости» по учебному плану входит в дисциплины по выбору, индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.10.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Качество и надежность автомобиля. Описание случайных величин, отражающих процессы технической эксплуатации автомобилей. Оценка надежности автомобиля как сложной системы. Теоретические основы ремонтпригодности автомобиля. Испытания и обработка их результатов. Нормирование и поставка запасных частей для ремонта автомобилей. Контроль качества в материально-техническом обеспечении технической эксплуатации автомобилей. Основы формирования системы технического обслуживания автомобилей. Теоретические основы диагностики. Основы теории массового обслуживания. Информационное обеспечение решений вопросов технической эксплуатации автомобилей. Выбор средств механизации технологических процессов технической эксплуатации автомобилей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-22, ПК-41.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей» по учебному плану входит в дисциплины по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.11.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа
Форма контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Типы и конструктивные особенности кузовов легковых автомобилей. Техническое обслуживание кузова. Противокоррозионная защита кузова. Основные повреждения кузовов. Технология ремонта автомобильных кузовов. Пайка, сварка и склеивание кузовных деталей. Ремонт деталей кузова из полимерных материалов. Ремонт металлических деталей полимерными материалами. Окраска кузовов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Ремонт автомобильных кузовов»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Ремонт автомобильных кузовов» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-22, ПК-41.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Ремонт автомобильных кузовов» по учебному плану входит в дисциплины по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.11.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа
Форма контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Типы и конструктивные особенности кузовов легковых автомобилей. Техническое обслуживание кузова. Противокоррозионная защита кузова. Основные повреждения кузовов. Технология ремонта автомобильных кузовов. Пайка, сварка и склеивание кузовных деталей. Ремонт деталей кузова из полимерных материалов. Ремонт металлических деталей полимерными материалами. Окраска кузовов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация дилерской и торговой деятельности
предприятий автосервиса и фирменного обслуживания»
по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриат)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и фирменного обслуживания» должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) ОК – 3

профессиональными (ПК) - ПК-11.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и фирменного обслуживания» входит в перечень дисциплин вариативной части дисциплин по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Цели и задачи дилерской сети в системе распределения компании. Торгово-сервисные системы автокомпаний. Особенности российского рынка автомобилей, сервиса и запчастей, тенденции развития. Региональные дистрибьюторы. Подбор дилеров. Формирование дилерской сети. Основные факторы, обеспечивающие рост продаж на уровне роста рынка. Контроль над деятельностью участников дилерской сети.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Кадровое обеспечение
на предприятиях автосервиса»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Кадровое обеспечение на предприятиях автосервиса», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-4; ОК-7; профессиональными – ПК-13

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Кадровое обеспечение на предприятиях автосервиса» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Цели, задачи и перспективы развития кадрового обеспечения предприятий автомобильного транспорта; кадровая политика и требования к структурным подразделениям транспортных и сервисных предприятий; формирование кадрового состава предприятий автомобильного транспорта.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
по направлению подготовки
23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»
(уровень бакалавриата),
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Правила дорожного движения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-4, ОК-7, профессиональной ПК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Правила дорожного движения» по учебному плану является факультативной дисциплиной. Её индекс по учебному плану – ФТД.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Первая помощь при ДТП»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Первая помощь при ДТП», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, ОК-9, профессиональной ПК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Первая помощь при ДТП» по учебному плану относится к блоку Факультативы. Её индекс по учебному плану - ФТД.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Травма, травматизм. Общие вопросы оказания первой медицинской помощи. Раны. Повязки. Кровотечения. Остановка кровотечений. Переломы, вывихи. Травма головы, груди, живота. Ожоги, отморожения. Шок, терминальные состояния, сердечно-легочная реанимация.