рабочей программы учебной дисциплины «История»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-2, ОК-6, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «История» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен

Разделы дисциплины

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

рабочей программы учебной дисциплины «Философия»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК-6; ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

рабочей программы учебной дисциплины «Иностранный язык» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Иностранный язык» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану — Б1.Б.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа. Формы контроля: зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология; грамматика (морфология и синтаксис); речевой этикет; фонетические компетенции; культура и традиции стран изучаемого языка; чтение и перевод литературы по направлению подготовки; деловое письмо.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Этика»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) профиль Международные перевозки и таможенное оформление

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Этика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными: общекультурными (ОК) – ОК-1,ОК-4,ОК-5,ОК-6,ОК-7.

на автомобильном транспорте

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Этика» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Ее индекс по учебному плану Б1.Б.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Этика как философская наука, из истории этических учений, категории этики, нравственные чувства, прикладная этика.

рабочей программы учебной дисциплины «Правоведение»

по направлению подготовки 23.03.03 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Правоведение», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (OK) - OK-1, OK-4, OK-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Правоведение» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы теории государства и права. Основы конституционного права. Правовое регулирование гражданских правоотношений. Правовое регулирование трудовых отношений. Правовое обеспечение частных интересов граждан. Основы экологического права.

рабочей программы учебной дисциплины «Экономика»

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-1, ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика» по учебному плану относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы, индекс по учебному плану Б1.Б.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в экономику. Экономические системы. Введение в макро- и микроэкономику. Теория спроса и предложения. Теория фирмы. Конкуренция и рыночный механизм. Рынки в макроэкономике. Теория инфляции. Государственное регулирование экономики.

рабочей программы учебной дисциплины «Менеджмент»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Менеджмент», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-3, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Менеджмент» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

- 1. Теоретико-методологические основы менеджмента (Основные теоретические положения менеджмента. Становление и развитие теории и практики менеджмента. Функции менеджмента).
- 2. Организационные структуры и процессы взаимодействия (Организация и ее среда. Структура организации).
- 3. Технологии и связующие процессы менеджмента (Принятие решений в организации. Лидерство и эффективность системы управления организацией. Управление персоналом. Конфликты в организации. Организационная культура и организационные изменения).

рабочей программы учебной дисциплины «Маркетинг»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Маркетинг», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-3; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Маркетинг» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Основы маркетинга. Рынки. Сегментирование и позиционирование. Маркетинговые исследования. Маркетинговое планирование. Товарная политика. Ценовая политика. Распределение и продвижение товаров. Инновационный маркетинг.

рабочей программы учебной дисциплины «Основы логистики»

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы логистики» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; ОК - 7; общепрофессиональными: (ОПК) - ОПК-3; профессиональными (ПК) -ПК -27.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы логистики» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану - Б1.Б.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Объекты, предмет, цель, принципы и функции логистики. Объекты логистического управления. Транспортная логистика. Производственная логистика. Логистические информационные системы. Распределительная логистика. Логистика закупок, сервис в логистике. Склады в логистике.

рабочей программы учебной дисциплины «Управление социально-техническими системами» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление социальнотехническими системами», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3; профессиональными (ПК) — ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление социально-техническими системами» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общая характеристика систем. Понятие система. Основные черты и свойства системы. Процесс разработки управленческих решений. Факторы определяющие эффективность решений. Методологические основы и особенности организации управления на транспорте. Основные этапы развития системы управления транспортом. Принципы и методы оптимизации управленческих решений. Информационное обеспечение процессов управления на транспорте. Методы работы с персоналом, оценка качества и результативности труда персонала

рабочей программы учебной дисциплины «Управление персоналом» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление персоналом», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-3; ОК-6; ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление персоналом» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Организация системы управления персоналом. Стратегическое управление персоналом организации. Планирование работы с персоналом организации. Технология управления персоналом. Организация труда персонала. Оценка эффективности деятельности персонала.

рабочей программы учебной дисциплины «Математика»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы т трудоемкость

Учебная дисциплина «Математика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа. Формы контроля: зачет / экзамен / экзамен.

Разделы дисциплины

алгебраических уравнений; Системы линейных геометрические векторы; аналитическая геометрия; линейные пространства и операторы; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисления дифференциальное и функции переменных; функциональные числовые И ряды; обыкновенные дифференциальные уравнения; дискретная математика; теория вероятностей и математическая статистика.

рабочей программы учебной дисциплины «Прикладная математика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладная математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладная математика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Статистические методы исследования зависимостей, линейное программирование, оптимизационные задачи дискретного типа, теория игр, системы массового обслуживания.

рабочей программы учебной дисциплины «Информатика»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информатика» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учетная дисциплина «Информатика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Информация и информатика. Технические средства компьютера. Системное программное обеспечение и пользовательский интерфейс. Прикладное программное обеспечение. Базы данных и базы знаний. Сетевые технологии. Информационные технологии. Основы защиты информации. Понятие алгоритма и алгоритмические системы. Модели решения функциональных и вычислительных задач.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Физика»

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) — ПК-24

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Механика. Термодинамика и молекулярная физика. Электричество и магнетизм. Колебания и волны. Волновая оптика. Квантовая физика. Ядерная физика. Физическая картина мира.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Химия»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия И законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов электролитов; Окислительно-восстановительные неэлектролитов И электрохимические процессы; Полимеры и олигомеры.

Аннотация рабочей программа учебной дисциплины «Экология»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экология», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет и задачи экологии. История экологии Организм и среда. Основные среды жизни. Экологические факторы. Среды жизни организмов Сообщества и популяции. Популяция и её свойства. Демографическая структура популяции. Рост популяций и кривые роста Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Понятие Классификация экосистем. Сукцессия экосистем. Продукция и энергия в экосистемах. Биосфера. Учение о биосфере. Роль живого вещества. проблемы биосферы. Антропогенное воздействие Экологические биосферу. Человек и его среда обитания. Понятие о загрязнении. Загрязнение ОС выбросами автотранспорта Экологические основы охраны природы. Экологическая регламентация и контроль качества окружающей среды. Экологическая защита окружающей среды. Система управления в экологии.

рабочей программы учебной дисциплины «Теоретическая механика» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретическая механика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Статика и кинематика.

рабочей программы учебной дисциплины «Прикладная механика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладная механика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладная механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет прикладной механики. Объекты и методы исследований. Основные понятия TMM. Анализ И синтез механизмов. Основы взаимозаменяемости и точность изготовления деталей. Основные физикомеханические свойства конструкционных материалов. Основные понятия Особенности проектирования основные параметры машин, механизмов и изделий.

рабочей программы учебной дисциплины «Материаловедение» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Материаловедение» по учебному плану входит в дисциплины базовой. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы.

рабочей программы учебной дисциплины «Общая электротехника и электроника»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение, переменный ток, магнитные цепи, трансформаторы, трехфазный ток, асинхронные машины, основы электроники, источники вторичного питания, усилители, основы цифровой электроники.

рабочей программы учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-1, ОК-3, ОК-4; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) — ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Метрология. Теоретические основы метрологии. Основные понятия, связанные с объектами измерения: свойство, величина, количественные и качественные проявления свойств объектов материального мира. Основные понятия, связанные co средствами измерений (СИ). Основы взаимозаменяемости. Закономерности формирования результата измерения, понятие погрешности, источники погрешностей. Понятие многократного измерения. Алгоритмы обработки многократных измерений. Понятие метрологического обеспечения. Организационные, научные и методические основы метрологического обеспечения. Правовые основы обеспечения единства измерений. Основные положения закона РФ об обеспечения единства измерений. Структура и функции метрологической службы предприятия, организации, учреждения, являющихся юридическими лицами. Стандартизация. Исторические основы развития стандартизации. Правовые основы стандартизации. Международная организация по стандартизации (ИСО). Основные положения государственной системы стандартизации ГСС. Научная база стандартизации. Определение оптимального уровня унификации и стандартизации. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований государственных стандартов. Сертификация. Исторические основы развития сертификации. Основные цели и объекты сертификации. Термины и определения в области сертификации. Качество продукции и защита потребителя. Схемы и системы сертификации. Условия осуществления сертификации. Обязательная и добровольная сертификация. Правила и порядок проведения сертификации. Органы по сертификации и испытательные лаборатории. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий. Сертификация услуг. Сертификация систем качества.

рабочей программы учебной дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов. (уровень бакалавриата)

профиль Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Начертательная геометрия и инженерная графика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – 7; общепрофессиональными (ОПК) – 3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовая часть. Её индекс по учебному плану Б1.Б23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Плоскости обшего частного Способы И положения. преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы Деталирование чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

рабочей программы учебной дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7, ОК-9, общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности. Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита от опасных воздействий в техносфере. Защита населения и территорий в чрезвычайных ситуациях.

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортная энергетика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная энергетика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная энергетика» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.25 Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Техническая термодинамика. Теория теплообмена. Энергетические установки и тепловые двигатели. Энергоснабжение.

рабочей программы учебной дисциплины «Информационные технологии на транспорте» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информационные технологии на транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общеобразовательными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-3;.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Информационные технологии на транспорте» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

процессе транспортного обслуживания. роль Информационное обеспечение транспортного процесса. Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Сферы применения различных систем связи на транспорте. Виды и назначение средств передачи данных. Основы передачи данных. АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. Структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции, алгоритмы эффективного оперативных решений. Техническое принятия информационное И обеспечение АСУ. Понятие о базах и банках данных. Системы управления базами данных. Системы хранения данных. Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

рабочей программы учебной дисциплины «Экономика отрасли» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика отрасли», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Экономика отрасли» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.27.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

автомобильного Характеристика хозяйства. Ресурсы автотранспортного хозяйства. Особенности формирования и использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов автомобильного транспорта на международных перевозках. Качество и эффективность услуг на работы автотранспортных международных перевозках. Планирование предприятий. Факторы экономического развития международных перевозок. Формирование рынка услуг на международных перевозках. Инвестиционная инновационная деятельность автотранспортных предприятий международных перевозках.

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортное право» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортное право», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортное право» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в транспортное право. Базисные положения правового регулирования транспортных отношений. Перевозки. Правовое регулирование договоров страхования автотранспортных рисков. Лицензирование автотранспортной деятельности. Безопасность дорожного движения. Уголовная ответственность за нарушение безопасности дорожного движения.

рабочей программы учебной дисциплины «Автомобили»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Автомобили», должен обладать следующими компетенциями: общекультурной (ОК) - ОК-7; общепрофессиональной (ОПК) - ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Автомобили» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.29.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Конструкции автомобилей. Эксплуатационные свойства автомобиля. Уравнение движения автомобиля. Тормозные свойства автомобиля. Шасси автомобиля. Автомобильные подвески. Рулевые управления. Тормозное управление автомобиля. Несущие системы и ходовая часть. Светотехническое и вспомогательное оборудование автомобиля.

рабочей программы учебной дисциплины «Основы технической эксплуатации и ремонта подвижного состава» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технической эксплуатации и ремонта подвижного состава», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-2, ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы технической эксплуатации и ремонта подвижного состава» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Автомобиль как объект, который изнашивается в процессе эксплуатации. Научное и прикладное определение понятия «Техническая эксплуатация автомобилей». Техническое состояние и работоспособность автомобилей, эксплуатационной надежности. Закономерности оценка технического состояния автомобилей формирование изменения производительности и пропускной способности средств обслуживания. технического диагностирования автомобилей. Нормативы технической эксплуатации автомобилей. Методы их определения. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Технология технического обслуживания и ремонта автомобиля в целом, его основных агрегатов и систем.

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортная инфраструктура» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная инфраструктура», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортная инфраструктура» по учебному плану относится к базовой части профессионального цикла. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.31.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа Формы контроля: курсовая работа, экзамен.

Разделы дисциплины

Планировочная структура и функциональное зонирование города. Особенности городского движения. Пропускная способность уличной сети города. Принципы проложения трассы дороги на местности. Поперечный профиль городской улицы. Городские магистрали грузового движения. Пешеходное движение в городах. Автомобильные стоянки в городах. Пересечения городских улиц в одном уровне. Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях. Инженерное оборудование городских улиц. Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах.

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортная психология» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная психология», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-6, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-5; профессиональными (ПК) - ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная психология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.32.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Надёжность водителя в системе водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС). Психологическая надёжность водителей. Психофизиологические и социальные особенности деятельности водителей. Психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях. Утомление и работоспособность водителей.

рабочей программы учебной дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-23, ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.33.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часа. Формы контроля: экзамен, курсовая работа, зачет.

Разделы дисциплины

Рынок транспортных услуг. Организация перевозок автомобильным транспортом. Транспортный процесс перевозки грузов. Водитель безопасность Конструктивная движения. безопасность транспортных средств. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП. Технология транспортного процесса перевозке организации при автомобильным транспортом. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения. Основы организации дорожного движения.

рабочей программы учебной дисциплины «Физическая культура и спорт» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура и спорт», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физическая культура и спорт» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану — Б1.Б.34.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

рабочей программы учебной дисциплины
«Межкультурная коммуникация»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Международные перевозки и таможенное оформление на
автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Межкультурная коммуникация», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, профессиональными (ПК) – ПК- 36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Межкультурная коммуникация» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Межкультурная коммуникация и ее место в системе гуманитарного знания. Понятие и модели коммуникации. Культурно-антропологические основы межкультурной коммуникации. Многообразие культур. Теория и практика межкультурной коммуникации. Деловые культуры в межкультурной коммуникации и международном бизнесе. Особенности практики межкультурного общения в деловой среде.

рабочей программы учебной дисциплины «Деловой иностранный язык» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Деловой иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-5, ОК-6, ОК-7; профессиональными (ПК) — ПК-29.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Деловой иностранный язык» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану — Б1. В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов. Формы контроля: зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика; грамматика; речевой этикет; культура и традиции стран изучаемого языка; чтение литературы по направлению подготовки; деловое письмо.

рабочей программы учебной дисциплины «Социология»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину « Социология», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-2, ОК-6, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-29.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина « Социология» по учебному плану является дисциплиной вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану — Б1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Социология как наука. История развития социологии. Общество как социальная система. Личность и общество. Социальные институты. Социальные проблемы современного общества. Методика проведения социологических исследований.

рабочей программы учебной дисциплины «Предпринимательское право» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Предпринимательское право», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-30.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Предпринимательское право» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в предпринимательское право. Правовое положение участников предпринимательской деятельности. Содержание, реорганизация и прекращение деятельности участников коммерческого оборота. Предпринимательские сделки и договоры. Обязательства в торговом обороте. Право собственности и другие вещные права. Конкуренция и ограничения монополистической деятельности.

рабочей программы учебной дисциплины
«Основы бухгалтерского учета»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Международные перевозки и таможенное оформление
на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы бухгалтерского учета», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3, профессиональными (ПК) – ПК-34.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы бухгалтерского учета» по учебному плану относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану — Б1.В.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Теория и принципы бухгалтерского учета. Сущность и содержание бухгалтерского учёта. Предмет и метод бухгалтерского учёта. Методы бухгалтерского учета. Бухгалтерский баланс. Счета и двойная запись. Классификация счетов и план счетов бухгалтерского учёта. Документация и инвентаризация. Оценка и калькуляция. Учётные регистры и формы бухгалтерского учёта. Основы бухгалтерской отчётности.

рабочей программы учебной дисциплины «Финансы, денежное обращение и кредит» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Финансы, денежное обращение и кредит», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-3; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3; профессиональными (ПК) — ПК-34.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Финансы, денежное обращение и кредит» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа Формы контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Финансы. Денежное обращение. Кредит.

рабочей программы учебной дисциплины «Нормативное регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Нормативное регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-22, ПК-24, ПК-25, ПК-35.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Нормативное регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Вводные положения. Источники международного правового регулирования. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения. Система управления деятельностью по организации дорожного движения. Деятельность служб автотранспортных предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

рабочей программы учебной дисциплины «Документооборот и делопроизводство» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Документооборот и делопроизводство», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) –ОК-3, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-25, ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Документооборот и делопроизводство» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Основы документоведения. Предмет, содержание и задачи Документоведение, делопроизводство. Документоведение, курса делопроизводство основа технологии управления. Организация документооборота Определение понятия «документооборот». Регистрация организация справочно-информационного документов управления Регистрация как составная часть технологии ДОУ Принципы регистрации документов. Основные понятия документооборота. Основы делопроизводства.

рабочей программы учебной дисциплины «Основы научных исследований по направлению ТТП по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований по направлению ТТП», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) –ПК-24, ПК-35.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы научных исследований по направлению ТТП» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Понятие о науке. Процесс и результаты научного исследования. Новые результат научных исследований. Процесс научного знания, как исследования. Форма представления результатов научного исследования. Объект, цель, задачи, гипотеза научного исследования. Определение и классификация научного исследования. Значение научно-технической информации. Аналитическое научное исследование. Формализация процесса исследования. Структура аналитического исследования. Математическое моделирование, как элемент аналитического исследования. Математическая модель и математическое описание. Статистические методы.

рабочей программы учебной дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Вычислительная техника и сети в отрасли», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-5; профессиональными (ПК) — ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Вычислительная техника и сети в отрасли» по учебному плану является дисциплиной профессионального модуля и является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Принципы построения вычислительных машин. Логические основы памяти. Организация построения компьютера. Организация систем процессоров. Организация ввода-вывода. Параллельные вычислительные системы. Общие сведения 0 вычислительных сетях. Принципы функционирования вычислительных сетей. Компоновка локальных локальных вычислительных сетей. Физическая среда передачи данных. Функционирование сети. Сетевые Беспроводные сети. архитектуры. Расширение локальных сетей. Удаленный доступ к ресурсам сетей.

рабочей программы учебной дисциплины «Прикладное программирование» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладное программирование» должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-24, ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладное программирование» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану Б1.В.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Технологии разработки прикладного программного обеспечения. профессиональных технологий Visual Basic. Использование языка Пользовательский интерфейс прикладных программ и организация данных. Алгоритмические структуры. Организация разработки прикладного программного обеспечения. Технологии программирования. Методы решения задач на ЭВМ. Алгоритмы сортировки и поиска.

рабочей программы учебной дисциплины «Сопротивление материалов» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — 7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5; профессиональными (ПК) — ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану относится к блоку 1 «Вариативная часть». Её индекс по учебному плану — Б1.В.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость стержней упругой стадии деформации. сжатых В Классификация задач динамики.

рабочей программы учебной дисциплины «Гидравлика»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Гидравлика» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение, гидростатика, гидродинамика.

рабочей программы учебной дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теория транспортных процессов и систем», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-26; ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теория транспортных процессов и систем» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа. Формы контроля: экзамен, курсовая работа.

Разделы дисциплины

Введение. Общие понятия о транспортном процессе. Транспортные системы. Виды маршрутов перевозки грузов и пассажиров. Процесс перевозки грузов. Объем перевозок и грузы, грузооборот. Система технико-эксплуатационных показателей (измерителей) и работа подвижного состава. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием. Пассажирские перевозки.

рабочей программы учебной дисциплины «Моделирование транспортных процессов» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Моделирование транспортных процессов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными – ПК-27.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Моделирования транспортных процессов» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет, РГР.

Разделы дисциплины

Вводные положения. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта. Общеметодологические вопросы построения моделей. Оптимизационное моделирование. Маршрутизация перевозок. Имитационное моделирование.

рабочей программы учебной дисциплины «Общий курс транспорта» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-22, ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общий курс транспорта» по учебному плану относиться к вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Роль и значение транспорта. Основные показатели, характеризующие работу транспорта. Транспорт и окружающая среда. Магистральные виды транспорта. Понятие транспортных систем. Взаимодействие видов транспорта. Критерии выбора вида транспорта.

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортная логистика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2, профессиональными (ПК) –ПК-27.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная логистика» по учебному плану относится к вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: формирование логистических издержек на транспорте, управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.

рабочей программы учебной дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организационно-производственные структуры транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-2, профессиональными (ПК) — ПК-22, ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Организация управления производством ТО и ТР. Формы и методы организации производства ТО на АТП. Организация и роль диагностирования при ТО и ТР. Технологический расчет АТП. Виды технологических воздействий. Производственная программа ТО и ТР. Структура и содержание комплексных форм TP. организации производственных процессов ТО и Особенности организационной структуры управления технической службы Особенности организационных форм построения технологических процессов ТО и ТР автомобилей.

рабочей программы учебной дисциплины «Грузоведение»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Грузоведение», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК)– ПК-27.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образова-тельной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Грузоведение» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Грузы на транспорте: понятие, определение, классификация, транспортные характеристики груза. Тара, упаковка и маркировка груза. Силы, действующие на груз при перемещении. Требования к транспортным средствам погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении Грузопотоки: перевозок отдельных видов грузов. формирование, характеристики, показатели. Организация хранения грузов. Требования к размещению и хранению грузов. Транспортно-технологические схемы перевозок. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.

рабочей программы учебной дисциплины «Международные грузовые перевозки» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2, профессиональными (ПК) - ПК-27; ПК-38.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Грузовые перевозки» относится к вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов. Формы контроля: курсовая работа, экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: транспортная классификация груза, грузы на транспорте.

рабочей программы учебной дисциплины «Международные пассажирские перевозки» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; профессиональными (ПК) - ПК-22, ПК-41.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Международные пассажирские перевозки» относится к вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144.

Формы контроля: - курсовая работа, экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: транспортная классификация груза, грузы на транспорте.

рабочей программы учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-3, ОК-4; общепрофессиональными(ОПК) – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану –Б1.Б.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Метрология. Теоретические основы метрологии. Основные понятия, связанные с объектами измерения: свойство, величина, количественные и качественные проявления свойств объектов материального мира. Основные измерений связанные co средствами (СИ). понятия. взаимозаменяемости. Закономерности формирования результата измерения, понятие погрешности, источники погрешностей. Понятие многократного измерения. Алгоритмы обработки многократных измерений. Понятие метрологического обеспечения. Организационные, научные и методические основы метрологического обеспечения. Правовые основы обеспечения единства измерений. Основные положения закона РФ об обеспечения единства измерений. Структура и функции метрологической службы организации, учреждения, являющихся предприятия, юридическими лицами.Стандартизация.Исторические основы развития стандартизации. стандартизации. Международная организация Правовые основы стандартизации (ИСО). Основные положения государственной системы стандартизации ΓCC. Научная база стандартизации. Определение оптимального уровня унификации и стандартизации. Государственный соблюдением требований надзор за государственных контроль стандартов. Сертификация. Исторические основы развития сертификации. Основные цели и объекты сертификации. Термины и определения в области сертификации. Качество продукции и защита потребителя. Схемы и системы сертификации. Условия осуществления сертификации. Обязательная и добровольная сертификация. Правила и порядок проведения сертификации. Органы по сертификации и испытательные лаборатории. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий. Сертификация услуг. Сертификация систем качества.

рабочей программы учебной дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов. (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Врезультате освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК – 7; общепрофессиональными – ОПК – 3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина«Начертательная геометрия и инженерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.23

Трудоемкость в соответствии сучебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: - дифференцированный зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Плоскость. Плоскости общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Деталирование чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

рабочей программы учебной дисциплины «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-22, ПК-28, ПК-32.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Развитие автомобильного транспорта в Российской Федерации. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок. Технология доставки грузов. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Организация движения подвижного состава. Основы управления грузовыми автомобильными перевозками. Обеспечение качества перевозок грузов. Общественный пассажирский транспорт России. Потребность в пассажирских перевозках. Подвижной состав и линейные сооружения. Организация маршрутной системы пассажирского транспорта. Планирование и управление перевозками. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками. Качество обслуживания пассажиров.

рабочей программы учебной дисциплины «Интермодальные технологии в мультимодальных системах транспортировки»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)— ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2, профессиональными (ПК) – ПК-23, ПК-31.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Интермодальные технологии в мультимодальных системах транспортировки» по учебному плану является базовой дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Интермодальные технологии в мультимодальных системах. Транспортно-терминальные системы мультимодальных грузовых операторов. Оптимизация маршрутов перевозки транспортнотерминальных сетях мультимодальных операторов. Расчет грузопотоков в мультимодальной системах транспортировки. Информационнологистическая Технологические система. операции на терминалах транспортно-терминальных сетей операторов. мультимодальных Оптимальное планирование перевозок системах. В логистических Управление информационными и материальными потоками на складе логистической компании. Договорные взаимоотношения между участниками мультимодальных системах транспортировки.

рабочей программы учебной дисциплины «Элективные курсы по физической культуре и спорту» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Элективные курсы по физической культуре и спорту», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Элективные курсы по физической культуре и спорту» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части основной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.В.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов. Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

рабочей программы учебной дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Развитие современное состояние мировой автомобилизации», должен обладать следующими общекультурными OK-2. компетенциями: (OK) OK-7: общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2; профессиональными (ПК) - ПК-26, ПК-32.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Предыстория возникновения автомобиля. Развитие двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Первые автомобили. Истоки автомобильной промышленности. «Золотой век» развития автомобилестроения. Военные автомобили. Спортивные автомобили и «внедорожники». Грузовые автомобили.

рабочей программы учебной дисциплины «История автомобильного транспорта» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-2, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-2; профессиональными (ПК) — ПК-26, ПК-32.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «История автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Основные понятия о транспорте и его проблемы. История появления самостоятельных видов транспорта. Механические транспортные средства: приводимые в движение мускульной силой человека и приводимые в движение силой пара. Первые автомобили с ДВС. Изобретательский период в создании автомобилей. Инженерный период. Дизайнерский период истории развития автомобиля. Перспективы развития автомобильной науки и техники.

рабочей программы учебной дисциплины «Развитие и современное состояние таможенного дела» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриат)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Развитие современное дела», обладать следующими состояние таможенного должен OK-2. общекультурными OK-4. OK-7: (OK) компетенциями: профессиональными (ПК) ПК-42.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Развитие и современное состояние таможенного дела» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Зарождение и развитие таможенного дела в IX–XV веках; таможенная политика и таможенная служба в XVI-нач. XX веков; таможенная политика в советский период; таможенное дело в современной России.

рабочей программы учебной дисциплины «История таможни»

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История таможни», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-4, ОК-7; профессиональными (ПК) ПК-42.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «История таможни» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.02.02

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Зарождение и развитие таможенного дела в IX–XV веках; таможенная политика и таможенная служба в XVI-нач. XX веков; таможенная политика в советский период; таможенное дело в современной России.

рабочей программы учебной дисциплины «Введение в профессиональную деятельность по организации международных перевозок» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в профессиональную деятельность по организации международных перевозок», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-4, ОК-7; профессиональными (ПК) — ПК-24, ПК-28, ПК-35.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Введение в профессиональную деятельность по организации международных перевозок» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Состояние развитие международных перевозок России. И Международные транспортные коридоры. Международные правительственные неправительственные Правовое организации. регулирование международных автомобильных перевозок. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок России. законодательством Подвижной состав таможенным международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при международных перевозках. Современные технологии международных перевозок. Системы управления международными перевозками. Пассажирские международные перевозки.

рабочей программы учебной дисциплины «Методология учебной деятельности» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методология учебной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-1; профессиональными (ПК) — ПК-30.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методология учебной деятельности» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Смена парадигм учения. Особенности учебной деятельности. Принципы учебной деятельности. Формы учебной деятельности. Методы учебной деятельности. Средства учебной деятельности. Учебные проекты. Учебная задача. Контроль, оценка, рефлексия.

рабочей программы учебной дисциплины «Адаптация студентов к условиям обучения в ВУЗе» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-6, ОК-7, ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Адаптация студентов к условиям обучения в ВУЗе» относится к базовому циклу дисциплин, вариативная часть. Индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.03.03

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Профессиональной деятельности. Сущность профессионального самоопределения. Личностные регуляторы выбора профессии. Понятие о личности, ее структуре. Психические процессы и волевая регуляция деятельности человека. Профессия, специальность, специализация. Основные классификации профессий.

рабочей программы учебной дисциплины «Таможенная номенклатура внешнеэкономической деятельности» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Таможенная номенклатура внешнеэкономической деятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурной (ОК) - ОК-7, общепрофессиональной ОПК-3, профессиональными (ПК) - ПК-31, ПК-38.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Таможенная номенклатура внешнеэкономической деятельности» по учебному плану входит в дисциплины по выбору. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.04.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Классификация и кодирование – основные понятия, история. Гармонизированная система описания и кодирования товаров – международная основа ТН ВЭД.

рабочей программы учебной дисциплины «Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности» по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурной (ОК) - ОК-7, общепрофессиональной ОПК-3, профессиональными (ПК): ПК-31, ПК-38.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности» по учебному плану входит в дисциплины по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Система описания и кодирования товаров во внешнеэкономической деятельности. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности. Содержание разделов и групп ТН ВЭД.

рабочей программы учебной дисциплины «Организация внешнеторговых операций» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация внешнеторговых операций», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-3, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3; профессиональными (ПК) — ПК-32, ПК-41.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация внешнеторговых операций» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.05.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Внешнеэкономическая деятельность фирмы; внешнеторговые операции; базисные условия поставки и страхование в международной торговле.

рабочей программы учебной дисциплины «Международная торговля» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Международная торговля», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-32, ПК-41.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Международная торговля» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.05.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Международная торговля и мировой рынок; формы и методы международной торговли; особенности международной торговли России в современном мире.

рабочей программы учебной дисциплины
«Таможенное оформление и таможенный контроль»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Международные перевозки и таможенное оформление на
автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Таможенное оформление и таможенный контроль», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) -ОПК-3, профессиональными (ПК) - ПК-33; ПК-36; ПК-37.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Таможенное оформление и таможенный контроль» по учебному плану является дисциплиной по выбору профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.06.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Сущность развития современной организации. Таможенного оформления и таможенного контроля. Закономерности развития современной организации таможенного оформления таможенного контроля. Инструменты оформления контроля. таможенного И таможенного Таможенные платежи при перемещении товаров физическими юридическими лицами. Таможенное регулирование и валютный контроль

рабочей программы учебной дисциплины
«Международный бизнес»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Международные перевозки и таможенное оформление на
автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Международный бизнес», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) -ОПК-3, профессиональными (ПК) - ПК-33; ПК-36; ПК-37.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Международный бизнес» по учебному плану является дисциплиной по выбору по выбору профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.06.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общая характеристика глобализация международного бизнеса. Роль международных компаний в процессе глобализации бизнеса. Интернационализация бизнеса: концепции и мотивация менеджмента. Международный маркетинг - микс и окружающая среда международного бизнеса. Товары и товарная политика в системе международного бизнеса.

рабочей программы учебной дисциплины «Международные перевозки» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Международные перевозки», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7; профессиональными – ПК-27, ПК-31.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Международные перевозки» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.07.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Анализ состояния рынка международных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Деятельность международных организаций в области автомобильного транспорта. Организация и условия перевозок грузов автомобильным транспортом. Документальное регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом. Расчет затрат на выполнение международных перевозок. Мультимодальные перевозки.

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортно-складские комплексы» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортно-складские комплексы», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)-ОК-7; профессиональными (ПК)– ПК-27, ПК-31.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортно-складские комплексы» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.07.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Состояние и тенденции развития транспортно-складских комплексов и Теоретические систем. основы процессов обеспечения конкурентоспособности транспортно-складских комплексов. Исследование транспортно-логистических процессов формировании при конкурентоспособности транспортно-складских комплексов. обеспечения Совершенствование системы конкурентоспособности транспортно-складских комплексов. Расчет и проектирование внутрицеховой роботизированного технологического транспортно-складской системы функционирования комплекса. Формирование моделей транспортноскладских систем.

рабочей программы учебной дисциплины
«Таможенные платежи и валютный контроль»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Международные перевозки и таможенное оформление на
автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Таможенные платежи и валютный контроль», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-3, профессиональными (ПК) - ПК-35, ПК-39; ПК-40.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Таможенные платежи и валютный контроль» по учебному плану является дисциплиной по выбору по выбору профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.08.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Таможенное регулирование в евразийском экономическом союзе. структура, основные задачи таможенных органов. Общий порядок взимания таможенных платежей. Особенности взимания таможенных платежей в различных таможенных процедурах. Таможенные платежи при перемещении товаров физическими лицами. Таможенное регулирование и валютный контроль.

рабочей программы учебной дисциплины «Международные валютно-кредитные отношения» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Международные валютнокредитные отношения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-3, профессиональными (ПК) - ПК-35, ПК-39; ПК-40.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Международные валютно-кредитные отношения» по учебному плану является дисциплиной по выбору профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.08.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Сущность и закономерности развития современной международной валютно-кредитной системы. Современная валютно-финансовая система. Современные инструменты регулирования валютно-финансовой системы. Валютное регулирование и валютный контроль.

рабочей программы учебной дисциплины «Экологические проблемы автомобильного транспорта» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экологические проблемы автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-4; профессиональными (ПК)— ПК-36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экологические проблемы автомобильного транспорта» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.09.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Воздействия транспорта на окружающую природную среду. Источники загрязнения. Нормирование загрязнения воздуха. Испытания на токсичность автомобиля. Правила ЕЭК ООН №№ 24, 49, 83, 101, 103. Оценка различных загрязнителей по 5 типам испытаний. Шумовое загрязнение окружающей среды. Источники шума. Нормирование шумов. Методы защиты от шумов. Приборы и методы измерения шума. Транспортная эффективность. Транспортный комфорт. Испытания транспортных средств. Перспективы улучшения экологической безопасности. Модернизация существующих типов двигателей ТС. Двигатели, работающие на альтернативных видах топлива. ТС с электрическим и комбинированным приводом. Топливные элементы.

рабочей программы учебной дисциплины «Нормативы по защите окружающей среды» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Нормативы по защите окружающей среды», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-4; профессиональными – ПК-36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.09.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Цели и задачи дисциплины «Нормативы по защите окружающей среды». Общие понятия. Загрязнители. Источники загрязнения. Нормирование загрязнения воздуха. Стандарты на автомобильные выбросы в Европе. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС). Технические методы защиты окружающей среды. Контроль и ответственность в области защиты окружающей среды.

рабочей программы учебной дисциплины «Подвижной состав международных перевозок» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Подвижной состав международных перевозок», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) — ОПК-3; профессиональными (ПК) — ПК- 22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Подвижной состав международных перевозок» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.10.01.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные направления и методы специализации магистрального состава автомобильного транспорта. подвижного Силовые магистральных автопоездов. Тягово-динамические свойства магистральных автомобилей и автопоездов. Агрегаты и системы автопоездов. Системы специализированных магистральных автопоездов, обеспечивающие Автомобили и безопасность движения. автопоезда-самопогрузчики контейнеровозы. Автопоезда для перевозки длинномерных, тяжеловесных грузов и строительных конструкций. Автомобили и автопоезда-фургоны. Автомобили и автопоезда-цистерны.

рабочей программы учебной дисциплины Эксплуатационные свойства автомобилей по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Эксплуатационные свойства автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-7; общепрофессиональными (ОК) — ОПК-3; профессиональными (ПК) — ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образова-тельной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Эксплуатационные свойства автомобилей» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.10.2

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Тормозные свойства автомобиля. Топливная экономичность автомобиля. Проектировочный тяговый расчет автомобиля. Управляемость автомобиля. Устойчивость, маневренность автомобиля. Плавность хода, вибрация и шум автомобиля. Проходимость автомобиля

рабочей программы учебной дисциплины «Таможенный менеджмент» по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Таможенный менеджмент», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-6, ОК-7, профессиональными (ПК)- ПК-25, ПК-29, ПК-30, ПК-42.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Таможенный менеджмент» по учебному плану входит в дисциплины по выбору. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.11.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Таможенный менеджмент и международный бизнес. Внешняя среда международного бизнеса: практический анализ в интересах управленческого решения. Особенности организации таможенного менеджмента.

рабочей программы учебной дисциплины «Международный менеджмент» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Международный менеджмент», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-6, ОК-7, профессиональными (ПК)- ПК-25, ПК-29, ПК-30, ПК-42.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Международный менеджмент» по учебному плану входит в дисциплины по выбору. Её индекс по учебному плану — Б1.В.ДВ.11.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Международный менеджмент и международный бизнес. Внешняя практический среда международного бизнеса: анализ интересах управленческого Организационно-правовые формы решения. международного бизнеса. Интегрированные корпоративные структуры в Международный международном бизнесе. финансовый менеджмент. Управление человеческими ресурсами и этика в международном бизнесе. Управление ценообразованием на мировом рынке. Организационные формы торговли в международном менеджменте. Международный стратегический менеджмент в деятельности фирмы.

рабочей программы учебной дисциплины Таможенное оформление транспортных средств по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)

Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Таможенное оформление транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-32.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Таможенное оформление транспортных средств» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основание и порядок перемещения через таможенную территорию Таможенного союза транспортных средств; организация таможенного контроля грузовых и пассажирских перевозок; порядок декларирования и таможенного оформления перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств; технология таможенного оформления транспортных средств; особенности таможенного контроля и оформления транспортных средств физических лиц.

рабочей программы учебной дисциплины Организация таможенного оформления транспортных средств по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриат)

Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация таможенного оформления транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-32.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация таможенного оформления транспортных средств», по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Порядок декларирования и таможенного оформления перемещаемых через таможенную границу транспортных средств. Технология таможенного оформления транспортных средств cприменением транзитной декларации: общие положения. Особенности таможенного и оформления транспортных средств физических лиц. контроля

рабочей программы учебной дисциплины «Таможенно-тарифное регулирование» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Таможенно-тарифное регулирование» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, профессиональными (ПК) - ПК-34,ПК-43, ПК-44.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Таможенно-тарифное регулирование» относится к дисциплинам по выбору основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.13.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом - всего 108 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современная система таможенного регулирования в ЕАЭС. Таможенная политика РФ: цели и методы ее осуществления. Таможенная политика в рамках ЕАЭС. Определение страны происхождения товара в системе таможенно- тарифного регулирования ВЭД.

рабочей программы учебной дисциплины «Таможенно-тарифное регулирование и таможенная политика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Таможенно-тарифное регулирование и таможенная политика» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, профессиональными (ПК) - ПК-34, ПК-43, ПК-44.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Таможенно-тарифное регулирование» относится к дисциплинам по выбору основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.13.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом - всего 108 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Таможенная политика страны: сущность, цели и задачи. Современная система таможенного регулирования в ЕАЭС. Таможенно-тарифное регулирование. Таможенная политика в рамках ЕАЭС. Определение страны происхождения товара в системе таможенно- тарифного регулирования ВЭД.

рабочей программы учебной дисциплины «Правила дорожного движения» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) — ОК-4, ОК-7, профессиональными (ПК) — ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Правила дорожного движения» относиться к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану ФТД.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

рабочей программы учебной дисциплины «Первая помощь при ДТП» по направлению подготовки 23.03.03 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Первая помощь при ДТП», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными — ОК-7, ОК-9, ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Первая помощь при ДТП» по учебному плану относится к блоку «Факультативы» вариативная часть . Её индекс по учебному плану - ФТД.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Травма, травматизм. Общие вопросы оказания первой медицинской помощи. Раны. Повязки. Кровотечения. Остановка кровотечений. Переломы, вывихи. Травма головы, груди, живота. Ожоги, отморожения. Шок, терминальные состояния, сердечно-легочная реанимация.

рабочей программы учебной дисциплины «Международные перевозки опасных грузов» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2,; профессиональными (ПК) –ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Международные перевозки опасных грузов» относится к факультативу. Её индекс по учебному плану - ФТД.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа. Формы контроля:— зачет.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: транспортная классификация опасных грузов, ДОПОГ.

рабочей программы учебной дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» по направлению подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Мировая экономика и международные экономические отношения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) ОК-3, ОК-6, ОК-7, профессиональной (ПК): ПК-43.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Мировая экономика и международные экономические отношения» по учебному плану входит в дисциплины факультатива. Её индекс по учебному плану – ФТД.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов. Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Мировая экономика и формы международных отношений. Международная торговля. Международное движение капитала и труда как форма МЭО.